

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI **Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz.
876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880**

KATEGORIA OBIEKTU **XXV, IV**

LOKALIZACJA **Powiat Zielonogórski
080907_2 jedn ew. Świdnica
Obręb nr 0001 Buchałów
dz. nr 883/4, 876/4, 884/1, 877/1, 885/1, 886/1, 878/1, 879/3,
887/1, 888/1, 880/4, 301**

INWESTOR **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Zielona Góra
Rybno 31
65-943 Rybno**

		DELTA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW ROBERT SKULSKI			DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP 973-103-51-18
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis	Egzemplarz nr	
Projektant:	mgr inż. Robert Skulski	LBS/0015/PWBD/24 specj. drogowa	11.10.2024		

Październik 2024 r.

SPIS TREŚCI

• CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Przedmiot i zakres inwestycji	5
2. Materiały wyjściowe do projektowania	5
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4. Opinia geotechniczna.....	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
6. Roboty ziemne.....	12
7. Urządzenia obce.....	12
8. Istniejące zadrzewienie.....	12
9. Mieszanka traw do obsiania rowów	12
10. Pozostałe informacje i wymagania	13
11. Uwagi końcowe	13
12. Tabele bilansu mas ziemnych.....	15
• CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1. 1.1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	22
2. 1.2 - Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	23
3. 1.3 - Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	24
4. 1.4 - Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	25
5. 1.5 - Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	26
13. 2.1 – Profil podłużny – skala 1:100/1000	27
14. 2.2 – Profil podłużny – skala 1:100/1000	28
15. 3.1 – Przekroje normalne – skala 1:50.....	29
16. 3.2 – Przekroje przepustów– skala 1:50	30
17. 4.1 – Przekroje poprzeczne – skala 1:50	31
18. 4.2 – Przekroje poprzeczne – skala 1:50	32
19. 4.3 – Przekroje poprzeczne – skala 1:50	33
• ZAŁĄCZNIKI	
1. Pozwolenie na budowę nr AB.ŚW.6740.156.2024 z dnia 14.11.2024 r. (decyzja nr 557/2024) wydane przez Starostę Zielonogórskiego	
2. Zaświadczenie o braku sprzeciwu na wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr IB-II.7843.257.2024.MKie z dnia 21.10.2024 r. wydane przez Wojewodę Lubuskiego	
3. Decyzja o warunkach zabudowy nr 93/23 wydana przez Gminę Świdnica	
4. Postanowienie RG.6220.9.2023.PR z dnia 28.11.2023 r. wydana przez Wójta Gminy Świdnica w sprawie odmówienia wszczęcia postępowań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	
5. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym nr WR.ZUZ.7.4210.309.2023.MŚ wydana przez Zarząd Zlewni w Zielonej Górze	
6. Decyzja nr PZZD.6114.44.2023.ST z dnia 04.12.2023 r. zezwalająca na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej wydana przez Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg	
7. Postanowienie nr PZZD.6114.18.2024.ST z dnia 28.06.2024 r. o uzgodnieniu projektu zjazdu drogi powiatowej wydane przez Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg	

8. Decyzja nr WUZ.410.10.2024 z dnia 02.02.2024 r. zezwalająca na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
9. Uzgodnienie nr WUZ.410.10.2024 z dnia 20.06.2024 r. projektu przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
10. Zaświadczenie o braku sprzeciwu na wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr IB-II.7843.257.2024.MKie z dnia 21.10.2024 r. wydane przez Wojewodę Lubuskiego

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
W RAMACH ZADANIA
„Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz.
876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880”

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonawczy dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej, zlokalizowanej na terenie Nadleśnictwa Zielona Góra, na terenie powiatu zielonogórskiego, w Gminie Świdnica, obręb Buchałów.

Całość inwestycji obejmuje odcinek o długości 2039,96m.

Odcinek na początku opracowania w km 0+000 – 0+006,74 (dz. nr 883/4) stanowi zjazd z drogi wojewódzkiej nr 279, którego to przebudowa na podstawie art. 29 Ustawy Prawo Budowlane nie wymaga pozwolenia na budowę. Na wykonanie w/w zjazdu uzyskano uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich nr WUZ.410.10.2024, które stanowi załącznik do niniejszego projektu, a także zaświadczenie o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych nr IB-II.7843.257.2024.MKie z dnia 21.10.2024 r. wydane przez Wojewodę Lubuskiego, które również stanowi załącznik do niniejszego projektu wykonawczego.

Odcinek na końcu opracowania tzn. w km 2+003,42 – 2+039,96 (dz. nr 301) stanowi natomiast zjazd z drogi powiatowej nr 1181F, który również na podstawie art. 29 Ustawy Prawo Budowlane nie wymaga pozwolenia na budowę. Na przebudowę w/w zjazdu uzyskano uzgodnienie z Powiatowym Zielonogórskim Zarządem Dróg nr PZZD.6114.18.2024.ST, które stanowi załącznik do niniejszego projektu wykonawczego.

Pozostały fragment drogi objęty niniejszym projektem zlokalizowany jest na działkach Inwestora tzn. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwa Zielona Góra

Działki objęte niniejszym projektem wykonawczym

080907_2 jedn. ew. Świdnica

Obręb nr 0001 Buchałów

dz. nr 883/4, 876/4, 884/1, 877/1, 885/1, 886/1, 878/1, 879/3, 887/1, 888/1, 880/4, 301

Z pozwolenia na budowę (decyzja nr 557/2024 wydana przez Starostę Zielonogórskiego) (stanowiącego załącznik do niniejszego projektu wykonawczego) wyłączone zostały dz. o nr ew. 883/4 oraz 301, na których zlokalizowane zjazdy na drogi publiczne, gdyż zgodnie z *art. 29 Ustawy Prawo Budowlane* na ich wykonanie nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Ustawa Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2024 poz. 725)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454)
- Rozp. Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679)
- Pozostałe obowiązujące akty prawne i normatywne.
- Wizje lokalne w terenie, konsultacje, opinie i uzgodnienia.
- Aktualna mapa do celów projektowych
- Dokumentacja geologiczna
- Decyzje i uzgodnienia

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną drogę posiada obecnie następujące nawierzchnie:

Fragmenty o nawierzchni tłuczniowej:

Km 0+003 - 0+095

Km 0+147 – 0+163

Km 1+742 – 1+779

Km 1+830 – 2+038

Fragmenty w dobrym stanie technicznym (do pozostawienia), na których nie planuje się wykonywania robót nawierzchniowych

Km 0+095 - 0+147

Km 1+779 – 1+830

Fragmenty o nawierzchni gruntowej nieutwardzonej

Km 0+163 – 1+742

Odcinki w km 0+095 – 0+147 oraz 1+779 – 1+830 są w dobrym stanie technicznym i nie przewiduje się na nich prac nawierzchniowych. Odcinek w km 1+830 – 2+001 jest również w dobrym stanie lecz wymaga przeprofilowania i podwójnego powierzchniowego utwardzenia.

Pozostałe fragmenty, posiadają liczne ubytki i zapadnięcia, a także zakrzaczenia lokalnie uniemożliwiające przejazd pojazdów. W szczególności fragment od km 0+570 do km 1+100 jest całkowicie nieprzejezdny.

Na odcinku w km ok. 1+450 – 1+520 w obrębie istniejącego śladu drogi gruntowej odnotowano stagnującą wodę z uwagi na słabo przepuszczalne grunty w podłożu.

Otoczenie projektowanej drogi stanowią głównie lasy lub zieleń niska (trawy).

4. Opinia geotechniczna

Badania geotechniczne objęły wykonanie:

- 10 wierceń świdrem okienkowym do głębokości 2,0 m p.p.t.;
- standardowych badań makroskopowych;
- obserwacji wody gruntowej.

Szczegółowa budowa geologiczna badanego terenu została rozpoznana do głębokości 2,0 m p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów wieku czwartorzędowego – holocenijskie gleby, mułki i piaski (również plejstocenijskie).

4.1 Charakterystyka warunków geotechnicznych

Szczegółowa budowa geologiczna badanego terenu została rozpoznana do głębokości 1,5 – 2,0 m p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów wieku czwartorzędowego – holocenijskie nasypy i gleby oraz plejstocenijskie piaski i gliny oraz wieku miocenijskiego ropy i żwiru gliniaste. Budowa geologiczna badanego terenu jest determinowana zaburzeniami glacytektonicznymi.

W podłożu badanej drogi w punktach 1 i 10 (istniejąca droga) od powierzchni terenu do głębokości 0,10-0,40 m p.p.t. wystąpiły nasypy budowlane utworzone z tłucznia i piasku. W punkcie 8 do głębokości 0,30 m p.p.t. stwierdzono nasypy antropogeniczne utworzone z cegieł i humusu. W pozostałych punktach do głębokości 0,10-0,20 m p.p.t. wystąpiły holocenijskie gleby.

Pod glebą i nasypami w większości badanych punktów wystąpiły plejstocenijskie osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski drobne, piaski średnie, piaski średnie ze żwirem i piaski grube ze żwirem. Charakteryzują się one stanem średniozagęszczonym. W punktach 2, 3, 5, 7 i 9-10 do głębokości 2,0 m p.p.t. nie stwierdzono ich spągu. W punktach 1 i 6 spąg piasków wystąpił na głębokości 0,50-0,70 m p.p.t.

W punkcie 1 pod piaskami stwierdzono występowanie plejstocenijskich osadów lodowcowych wykształconych jako gliny piaszczyste, które charakteryzują się stanem twardoplastycznym. Ich spąg stwierdzono na głębokości 0,90 m p.p.t.

Miocenijskie osady jeziorne (ropy) i rzeczne (serii Gozdniczy) wystąpiły w punktach 1, 4, 6 oraz 8 pod glinami, piaskami i bezpośrednio pod glebą. Są one reprezentowane przez różne litologicznie grunty: żwiru gliniaste, pyły, piaski gliniaste, gliny pylaste i gliny pylaste zwięzłe. Grunty te charakteryzują się stanem twardoplastycznym i lokalnie plastycznym. Do głębokości 2,0 m p.p.t. nie osiągnięto ich spągu.

Szczególnie złe warunki gruntowe odnotowano w km 1+450 – 1+520 gdzie woda aktualnie stagnuje na jezdni nawet długo po opadach.

Z uwagi na typowy obiekt (droga) oraz stosunkowo proste warunki hydrogeologiczne zakwalifikowano inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

4.2 Opis warunków hydrogeologicznych

W podłożu badanego terenu stwierdzono lokalne (punkt 1) występowanie sączeń strefowych na głębokości 0,90-1,50 m p.p.t. Badania wykonano w czasie średnich stanów wody gruntowej.

W okresach wysokich stanów wód gruntowych (intensywne opady deszczu, wiosenne roztopy) w stropie pyłów, piasków gliniastych i glin będą pojawiać się sączenia lub nawet woda gruntowa zawieszona. Możliwa jest także stagnacja wód opadowych na powierzchni terenu.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się drogę leśną o nawierzchni tłuczniowej. Lokalnie, w obrębie dużych spadków podłużnych w celu uniknięcia rozmywania nawierzchni przez wody opadowe projektuje się nawierzchnię z kruszywa łamanego wraz z jej podwójnym powierzchniowym utwaleniem grysami i emulsją asfaltową.

Planuje się również zachowanie istniejących nawierzchni będących w dobrym stanie technicznym, a na odcinku w km 1+830 – 2+001 planuje się jedynie przeprofilowanie istniejącej nawierzchni oraz jej podwójne utwalenie grysami i emulsją asfaltową.

Dodatkowo na początku oraz na końcu opracowania w obrębie zjazdów na drogi publiczne oraz na ich przedłużeniu przewidziano nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni projektowanej drogi leśnej to 3,50m (+poszerzenia na łukach). Jedynie na początku oraz końcu opracowania w obrębie zjazdów na drogi publiczne przewidziano poszerzenie jezdni do 5,50 – 6,00m. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75m.

Droga składać się będzie z następujących elementów w planie:

- Zjazdy
- Mijanki
- Place manewrowe/składowe

W ramach zadania projektuje się także wykonanie rowów przydrożnych oraz przepustów

5.1. Charakterystyczne parametry drogi

Całość inwestycji obejmuje odcinek drogi o długości 2039,96m, zlokalizowany na terenie powiatu zielonogórskiego w gminie Świdnica

Poniżej przedstawiono charakterystyczne parametry drogi:

- Prędkość do projektowania - 30 km/h,
- Szerokość korony drogi - 5,0 m + poszerzenia
- Szerokość jezdni - 3,50 m + poszerzenia
- Obustronne pobocza o szerokości 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne 4%
- Pochylenie poprzeczne poboczy 6%
- Pochylenie poprzeczne mijanek 6%

- Klasa nawierzchni – 4-7 pojazdów ciężarowych o nacisku co najmniej 100 kN/oś na dobę w obu kierunkach drogi;
- Standard nawierzchni – 10 letni okres eksploatacji

5.2. Droga w planie

Droga w planie w większości odwzorowuje istniejący ślad. Budowana droga składać się będzie z prostych, połączonych ze sobą, tworząc załomy. Załomy wykraglono łukami poziomymi o promieniach dostosowanych do warunków terenowych – jedynie załomy o kącie załamania mniejszym niż 5° nie zostały wykraglone łukami poziomymi ze względu na bardzo mały kąt zwrotu trasy.

Dodatkowo w planie projektowana trasa posiada następujące elementy:

- Zjazdy o szerokości 3,50 m wraz z poboczami o szerokości 0,75m wykraglone łukami o promieniu 6,00 m lub 11,00m
- Mijanki - zastosowano w celu umożliwienia manewru mijania ciężkim pojazdom o dużych gabarytach.

Wymiary mijanki:

- Szerokość 3,0 m
- Długość mijanki (peron właściwy) – 23,0 m
- Skos załamania 1:7

Place składowe o wymiarach 20x40m zlokalizowane w km 0+820 oraz 1+730

5.3. Konstrukcje

Konstrukcja o nawierzchni z betonu asfaltowego

km 0+003 – 0+026

km 2+001 – 2+038

- 4cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 20cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm zagęszczona mechanicznie,
- 15cm, Warstwa gruntu stabilizowanego cementem (grunt z dowozu) o $R_m=2,5$ MPa

Konstrukcja o nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem

km 0+026 – 0+095

km 0+147 – 0+270

km 0+450 – 0+730

km 0+850 – 1+020

km 1+700 – 1+779

- 10cm, nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0-31,5mm, podwójnie powierzchniowo utrwalona
- 20cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm zagęszczona mechanicznie
- 15cm, Warstwa gruntu stabilizowanego cementem (grunt z dowozu) o $R_m=2,5$ MPa

Konstrukcja o nawierzchni z kruszywa łamanego

km 0+270 – 0+450

km 0+730 – 0+850

km 1+020 – 1+450

km 1+520 - 1+700

- 10cm, nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0-31,5mm
- 20cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm zagęszczona mechanicznie
- 15cm, Warstwa gruntu stabilizowanego cementem (grunt z dowozu) o $R_m=2,5$ MPa

Konstrukcja o nawierzchni z kruszywa łamanego w obrębie stagnującej wody na powierzchni terenu

km 1+450 – 1+520

- 10cm, nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0-31,5mm
- 20cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm zagęszczona mechanicznie
- 15cm, Warstwa gruntu stabilizowanego cementem (grunt z dowozu) o $R_m=2,5$ MPa
- min. 15cm nasyp z piasku zagęszczony do $l_s \geq 1,00$
- Geotkanina o wytrzymałości min. 40/40 kN
- 5cm podsypka z piasku

Konstrukcja o istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego

Km 1+830 – 2+001

Na w/w odcinku należy przeprofilować istniejącą nawierzchnię oraz wykonać jej podwójne powierzchniowe utrwalenie

Pobocza

- 10cm, nawierzchnia z kruszywa łamanego wraz z zamiatowaniem miałem kamiennym

- 20cm, grunt nasypowy zagęszczony do $Is \geq 1,00$
- 15cm, Warstwa gruntu stabilizowanego cementem (grunt z dowozu) o $R_m = 2,5$ MPa

Ściek z kostki kamiennej w km 0+007

- 15cm, nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) o gr. 4cm (spoiny wypełnione zaprawą epoksydową)
- 20cm, podbudowa z chudego betonu C6/9
- 15cm, Warstwa gruntu stabilizowanego cementem (grunt z dowozu) o $R_m = 2,5$ MPa

UWAGA: na etapie wykonawstwa dopuszcza się po stwierdzeniu dobrych warunków gruntowo - wodnych, za zgodą projektanta i inspektora nadzoru inwestorskiego rezygnację z warstwy gruntu stabilizowanego cementem pod jezdnią oraz poboczymi na rzecz warstwy odcinającej z piasku o grubości 15cm zagęszczonej do $Is \geq 1,00$

5.4. Wysokościowe ukształtowanie drogi

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano tak aby optymalnie dostosować się do istniejącego terenu, a miejscami zredukować bardzo duże spadki podłużne. Takie ukształtowanie wysokościowe drogi w połączeniu z odpowiednim jej ukształtowaniem w przekroju poprzecznym, a także zaprojektowanymi rowami pozwala na możliwie sprawne odprowadzenie wód opadowych i utrzymanie ich poza konstrukcją nawierzchni drogi.

5.5. Odwodnienie

Woda opadowa z projektowanej drogi odprowadzona będzie powierzchniowo w przyległe tereny, a częściowo do projektowanych rowów o nachyleniu skarp 1:1,5 – 1:2,0 oraz głębokości min 0,4m i szerokości dna 0,4m. Rowy na odcinkach o małych spadkach podłużnych przewidziano do zahumusowania oraz obsiania mieszanką traw niskich. Rowy w obrębie większych spadków podłużnych przewidziano do umocnienia kamieniem hydrotechnicznym 70/140 ułożonym na geowłókninie o gramaturze min. 400g/m². Rowy połączono ze sobą przepustami HDPE o średnicy od 400mm do 600mm. Wloty i wyloty w obrębie skarp oraz dna rowu przewidziano do umocnienia brukowcem na chudym betonie o gr. 10cm. Zasięg oddziaływania wód opadowych nie wykracza poza granice działek Inwestora. Dodatkowo na końcowym odcinku opracowania do wymiany przewidziano będące w złym stanie technicznym korytka betonowe. Wymiana korytek betonowych w złym stanie technicznym stanowi roboty mające na celu utrzymanie urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym dlatego też w myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo Wodne na w/w roboty nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na wykonanie rowów oraz przepustów uzyskano natomiast pozwolenie wodnoprawne nr WR.ZUZ.7.4210.309.2023.MŚ wydane przez Zarząd Zlewni w Zielonej Górze stanowiące integralną część niniejszego projektu wykonawczego.

5.6. Bezpieczeństwo ruchu

Lokalnie, zgodnie z lokalizacją wskazaną na PZT projektuje się bitumiczne progi zwalniające o długości 4,5m (najazdy 2 x 1,0m oraz peron o długości 2,5m). Wysokość progów: 8cm.

6. Roboty ziemne

W celu oszacowania ilości robót ziemnych sporządzono przekroje poprzeczne przez projektowany i istniejący teren. Szczegóły pokazano na przekrojach poprzecznych terenu.

W pierwszym etapie robót z całej powierzchni objętej robotami należy zebrać górną warstwę nawierzchni (gleby/humusu/nasypu niekontrolowanego etc.) Część gleby/humusu przewiduje się do ponownego wykorzystania, do humusowania skarp i dna rowów.

Bilans przedstawiono na osobnych tabelach robót ziemnych załączonych do projektu wykonawczego.

7. Urządzenia obce

Na obszarze inwestycji nie zlokalizowano żadnych podziemnych sieci uzbrojenia terenu.

W km 1+480 zlokalizowana się napowietrzna sieć wysokiego napięcia. Prace w obrębie tej sieci należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, zgodnie z przepisami odrębnymi, bez zastosowania dźwigów, podnośników lub innych maszyn z elementami pracującymi na zwiększonej wysokości.

Projektant nie odpowiada za niezainwentaryzowane sieci na obszarze inwestycji. W przypadku natrafienia na takowe podczas robót należy niezwłocznie skontaktować się z Inspektorem nadzoru oraz projektantem.

8. Istniejące zadrzewienie

W celu budowy odcinka drogi oraz zapewnienia wymogów dla dróg ppoż. konieczne będzie wycięcie pasa drzew o szer. min 12m w osi projektowanej drogi. Wycinka odbędzie się zgodnie z planem urządzenia lasu i nie wymaga uzyskiwania dodatkowych uzgodnień.

9. Mieszanka traw do obsiania rowów

Poniżej przedstawiono wymagany skład gatunkowy roślin przeznaczonych do obsiania rowów i skarp przy drogach leśnych.

Gleby słabsze

- | | |
|------------------------|------|
| - Kostrzewa łąkowa | 20% |
| - Kostrzewa czerwona | 20% |
| - Tymotka łąkowa | 15 % |
| - Życica wielokwiatowa | 20 % |
| - Kupkówka pospolita | 10 % |
| - Koniczyna biała | 15 % |

Gleby żyzniejsze

- | | |
|------------------------|------|
| - Kostrzewa łąkowa | 15% |
| - Kostrzewa czerwona | 15% |
| - Tymotka łąkowa | 15 % |
| - Życica wielokwiatowa | 20 % |
| - Kupkówka pospolita | 10 % |
| - wiechlina łąkowa | 5% |
| - koniczyna czerwona | 5% |
| - Koniczyna biała | 15 % |

Zaproponowane składy mieszanek do wysiewu poprawią bazę żerową dla zwierzyny oraz wzbogacą skład roślinności korzystny dla owadów zapylających. Działania te są zbieżne z art. 11 Ustawy Prawo Łowieckie, Decyzją nr 76 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 2 marca 2017 r. w sprawie realizacji projektu rozwojowego pt. " Zdrowa Żywność z Polskich Lasów " oraz z rekomendacją RDLP Zielona Góra zawartą w piśmie z dnia 30.12.2016 r. Zn.spr.: ZG.720.5.2016 w sprawie strategii na rzecz ochrony dziko żyjących w lasach owadów zapylających.

10. Pozostałe informacje i wymagania

Prace należy wykonywać ze wszystkim decyzjami oraz uzgodnieniami dotyczącymi niniejszej inwestycji.

Wykonawca powinien spełnić warunki określone w w/w decyzji m.in. w zakresie ochrony przyrody.

11. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Należy sprawdzić miejsca powstawania skarp. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności między projektem a stanem istniejącym, pomiędzy rysunkami lub pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót. W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.
- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do sposobu wykonania prac / możliwości wykonania prac / zabezpieczenia terenu budowy oraz samej budowy i obiektów należy te wątpliwości skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować w terenie obecność lub brak obecności sieci podziemnych oraz nadziemnych. Wszelkie rozbieżności pomiędzy stanem w terenie, a stanem przedstawionym w dokumentacji skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.
- W czasie prowadzenia robót i transportu należy zabezpieczyć drzewa przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.
- Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia. Nie stosować kruszywa pomiedziowego, kolejowego oraz odpadowego.

- W razie zmian podłoża dogłębie badania geologiczne!
- Nie dopuścić do zawilgocenia ewentualnych gruntów spoistych. Prace wykonywać w porze suchej.

12. Tabele bilansu mas ziemnych

Do zebrania gleba/nn												
Numer przekroju	Kilometr	Powierzchnia		Pow.średnia		Odl.	Objętość		Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wz	Nz	Wz	Nz		Wz	Nz	Wz	Nz	+	-
1	0+003.05	3.20	0.00									
				2.20	0.00	26.95	59.29	0.00	59.29	0.00	59.29	0.00
2	0+030.00	1.20	0.00									
				1.05	0.00	30.00	31.50	0.00	31.50	0.00	90.79	0.00
3	0+060.00	0.90	0.00									
				0.95	0.00	34.80	33.06	0.00	33.06	0.00	123.85	0.00
4	0+094.80	1.00	0.00									
				1.13	0.00	52.11	58.62	0.00	58.62	0.00	123.85	0.00
5	0+146.91	1.25	0.00									
				2.35	0.00	23.09	54.26	0.00	54.26	0.00	178.11	0.00
6	0+170.00	3.45	0.00									
				2.83	0.00	40.00	113.00	0.00	113.00	0.00	291.11	0.00
7	0+210.00	2.20	0.00									
				2.23	0.00	40.00	89.00	0.00	89.00	0.00	380.11	0.00
8	0+250.00	2.25	0.00									
				3.40	0.00	40.00	136.00	0.00	136.00	0.00	516.11	0.00
9	0+290.00	4.55	0.00									
				3.45	0.00	40.00	138.00	0.00	138.00	0.00	654.11	0.00
10	0+330.00	2.35	0.00									
				2.13	0.00	40.00	85.00	0.00	85.00	0.00	739.11	0.00
11	0+370.00	1.90	0.00									
				1.50	0.00	40.00	60.00	0.00	60.00	0.00	799.11	0.00
12	0+410.00	1.10	0.00									
				1.08	0.00	40.00	43.00	0.00	43.00	0.00	842.11	0.00
13	0+450.00	1.05	0.00									
				1.08	0.00	40.00	43.00	0.00	43.00	0.00	885.11	0.00
14	0+490.00	1.10	0.00									
				1.15	0.00	40.00	46.00	0.00	46.00	0.00	931.11	0.00
15	0+530.00	1.20	0.00									
				1.15	0.00	40.00	46.00	0.00	46.00	0.00	977.11	0.00
16	0+570.00	1.10	0.00									
				1.03	0.00	40.00	41.00	0.00	41.00	0.00	1018.11	0.00
17	0+610.00	0.95	0.00									
				1.18	0.00	40.00	47.00	0.00	47.00	0.00	1065.11	0.00
18	0+650.00	1.40	0.00									
				1.18	0.00	40.00	47.00	0.00	47.00	0.00	1112.11	0.00
19	0+690.00	0.95	0.00									
				0.98	0.00	50.00	48.75	0.00	48.75	0.00	1160.86	0.00
20	0+740.00	1.00	0.00									
				0.98	0.00	40.00	39.00	0.00	39.00	0.00	1199.86	0.00
21	0+780.00	0.95	0.00									
				2.03	0.00	40.00	81.00	0.00	81.00	0.00	1280.86	0.00
22	0+820.00	3.10	0.00									
				2.15	0.00	40.00	86.00	0.00	86.00	0.00	1366.86	0.00
23	0+860.00	1.20	0.00									

				1.13	0.00	40.00	45.00	0.00	45.00	0.00	1411.86	0.00
24	0+900.00	1.05	0.00									
				1.20	0.00	40.00	48.00	0.00	48.00	0.00	1459.86	0.00
25	0+940.00	1.35	0.00									
				1.23	0.00	40.00	49.00	0.00	49.00	0.00	1508.86	0.00
26	0+980.00	1.10	0.00									
				1.28	0.00	40.00	51.00	0.00	51.00	0.00	1559.86	0.00
27	1+020.00	1.45	0.00									
				1.33	0.00	40.00	53.00	0.00	53.00	0.00	1612.86	0.00
28	1+060.00	1.20	0.00									
				1.13	0.00	40.00	45.00	0.00	45.00	0.00	1657.86	0.00
29	1+100.00	1.05	0.00									
				1.30	0.00	40.00	52.00	0.00	52.00	0.00	1709.86	0.00
30	1+140.00	1.55	0.00									
				1.48	0.00	40.00	59.00	0.00	59.00	0.00	1768.86	0.00
31	1+180.00	1.40	0.00									
				1.43	0.00	40.00	57.00	0.00	57.00	0.00	1825.86	0.00
32	1+220.00	1.45	0.00									
				1.45	0.00	40.00	58.00	0.00	58.00	0.00	1883.86	0.00
33	1+260.00	1.45	0.00									
				2.70	0.00	40.00	108.00	0.00	108.00	0.00	1991.86	0.00
34	1+300.00	3.95	0.00									
				2.88	0.00	40.00	115.00	0.00	115.00	0.00	2106.86	0.00
35	1+340.00	1.80	0.00									
				2.33	0.00	40.00	93.00	0.00	93.00	0.00	2199.86	0.00
36	1+380.00	2.85	0.00									
				2.90	0.00	40.00	116.00	0.00	116.00	0.00	2315.86	0.00
37	1+420.00	2.95	0.00									
				2.58	0.00	40.00	103.00	0.00	103.00	0.00	2418.86	0.00
38	1+460.00	2.20	0.00									
				2.30	0.00	40.00	92.00	0.00	92.00	0.00	2510.86	0.00
39	1+500.00	2.40	0.00									
				3.93	0.00	40.00	157.00	0.00	157.00	0.00	2667.86	0.00
40	1+540.00	5.45	0.00									
				3.25	0.00	40.00	130.00	0.00	130.00	0.00	2797.86	0.00
41	1+580.00	1.05	0.00									
				0.95	0.00	40.00	38.00	0.00	38.00	0.00	2835.86	0.00
42	1+620.00	0.85	0.00									
				0.88	0.00	40.00	35.00	0.00	35.00	0.00	2870.86	0.00
43	1+660.00	0.90	0.00									
				0.80	0.00	40.00	32.00	0.00	32.00	0.00	2902.86	0.00
44	1+700.00	0.70	0.00									
				1.98	0.00	40.00	79.00	0.00	79.00	0.00	2981.86	0.00
45	1+740.00	3.25	0.00									
				2.63	0.00	20.00	52.50	0.00	52.50	0.00	3034.36	0.00
46	1+760.00	2.00	0.00									
				1.35	0.00	18.74	25.30	0.00	25.30	0.00	3059.66	0.00
47	1+778.74	0.70	0.00									
				0.70	0.00	222.50	155.75	0.00	155.75	0.00	3059.66	0.00
48	2+001.24	0.70	0.00									
				0.90	0.00	18.76	16.88	0.00	16.88	0.00	3076.54	0.00
49	2+020.00	1.10	0.00									
				2.15	0.00	17.92	38.53	0.00	38.53	0.00	3115.07	0.00
50	2+037.92	3.20	0.00									

Wykop												
Numer przekroju	Kilometr	Powierzchnia		Pow.średnia		Odl.	Objętość		Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wz	Nz	Wz	Nz		Wz	Nz	Wz	Nz	+	-
1	0+003.05	11.25	0.00									
				9.65	0.00	26.95	260.07	0.00	260.07	0.00	260.07	0.00
2	0+030.00	8.05	0.00									
				5.30	0.00	30.00	159.00	0.00	159.00	0.00	419.07	0.00
3	0+060.00	2.55	0.00									
				3.38	0.00	34.80	117.45	0.00	117.45	0.00	536.52	0.00
4	0+094.80	4.20	0.00									
				5.13	0.00	52.11	267.06	0.00	267.06	0.00	536.52	0.00
5	0+146.91	6.05	0.00									
				8.85	0.00	23.09	204.35	0.00	204.35	0.00	740.86	0.00
6	0+170.00	11.65	0.00									
				8.40	0.00	40.00	336.00	0.00	336.00	0.00	1076.86	0.00
7	0+210.00	5.15	0.00									
				5.20	0.00	40.00	208.00	0.00	208.00	0.00	1284.86	0.00
8	0+250.00	5.25	0.00									
				9.68	0.00	40.00	387.00	0.00	387.00	0.00	1671.86	0.00
9	0+290.00	14.10	0.00									
				7.10	0.00	40.00	284.00	0.00	284.00	0.00	1955.86	0.00
10	0+330.00	0.10	0.00									
				0.20	0.00	40.00	8.00	0.00	8.00	0.00	1963.86	0.00
11	0+370.00	0.30	0.00									
				1.78	0.00	40.00	71.00	0.00	71.00	0.00	2034.86	0.00
12	0+410.00	3.25	0.00									
				3.50	0.00	40.00	140.00	0.00	140.00	0.00	2174.86	0.00
13	0+450.00	3.75	0.00									
				4.65	0.00	40.00	186.00	0.00	186.00	0.00	2360.86	0.00
14	0+490.00	5.55	0.00									
				6.13	0.00	40.00	245.00	0.00	245.00	0.00	2605.86	0.00
15	0+530.00	6.70	0.00									
				3.35	0.00	40.00	134.00	0.00	134.00	0.00	2739.86	0.00
16	0+570.00	0.00	0.00									
				0.10	0.00	40.00	4.00	0.00	4.00	0.00	2743.86	0.00
17	0+610.00	0.20	0.00									
				1.23	0.00	40.00	49.00	0.00	49.00	0.00	2792.86	0.00
18	0+650.00	2.25	0.00									
				1.65	0.00	40.00	66.00	0.00	66.00	0.00	2858.86	0.00
19	0+690.00	1.05	0.00									
				1.33	0.00	50.00	66.25	0.00	66.25	0.00	2925.11	0.00
20	0+740.00	1.60	0.00									
				1.38	0.00	40.00	55.00	0.00	55.00	0.00	2980.11	0.00
21	0+780.00	1.15	0.00									
				4.20	0.00	40.00	168.00	0.00	168.00	0.00	3148.11	0.00
22	0+820.00	7.25	0.00									
				8.08	0.00	40.00	323.00	0.00	323.00	0.00	3471.11	0.00
23	0+860.00	8.90	0.00									

				5.90	0.00	40.00	236.00	0.00	236.00	0.00	3707.11	0.00
24	0+900.00	2.90	0.00									
				2.58	0.00	40.00	103.00	0.00	103.00	0.00	3810.11	0.00
25	0+940.00	2.25	0.00									
				3.38	0.00	40.00	135.00	0.00	135.00	0.00	3945.11	0.00
26	0+980.00	4.50	0.00									
				2.75	0.00	40.00	110.00	0.00	110.00	0.00	4055.11	0.00
27	1+020.00	1.00	0.00									
				0.50	0.00	40.00	20.00	0.00	20.00	0.00	4075.11	0.00
28	1+060.00	0.00	0.00									
				0.03	0.00	40.00	1.00	0.00	1.00	0.00	4076.11	0.00
29	1+100.00	0.05	0.00									
				1.20	0.00	40.00	48.00	0.00	48.00	0.00	4124.11	0.00
30	1+140.00	2.35	0.00									
				1.18	0.00	40.00	47.00	0.00	47.00	0.00	4171.11	0.00
31	1+180.00	0.00	0.00									
				0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4171.11	0.00
32	1+220.00	0.00	0.00									
				0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4171.11	0.00
33	1+260.00	0.00	0.00									
				0.23	0.00	40.00	9.00	0.00	9.00	0.00	4180.11	0.00
34	1+300.00	0.45	0.00									
				0.25	0.00	40.00	10.00	0.00	10.00	0.00	4190.11	0.00
35	1+340.00	0.05	0.00									
				0.08	0.00	40.00	3.00	0.00	3.00	0.00	4193.11	0.00
36	1+380.00	0.10	0.00									
				0.18	0.00	40.00	7.00	0.00	7.00	0.00	4200.11	0.00
37	1+420.00	0.25	0.00									
				0.13	0.00	40.00	5.00	0.00	5.00	0.00	4205.11	0.00
38	1+460.00	0.00	0.00									
				0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4205.11	0.00
39	1+500.00	0.00	0.00									
				0.03	0.00	40.00	1.00	0.00	1.00	0.00	4206.11	0.00
40	1+540.00	0.05	0.00									
				1.93	0.00	40.00	77.00	0.00	77.00	0.00	4283.11	0.00
41	1+580.00	3.80	0.00									
				2.63	0.00	40.00	105.00	0.00	105.00	0.00	4388.11	0.00
42	1+620.00	1.45	0.00									
				1.65	0.00	40.00	66.00	0.00	66.00	0.00	4454.11	0.00
43	1+660.00	1.85	0.00									
				0.93	0.00	40.00	37.00	0.00	37.00	0.00	4491.11	0.00
44	1+700.00	0.00	0.00									
				4.55	0.00	40.00	182.00	0.00	182.00	0.00	4673.11	0.00
45	1+740.00	9.10	0.00									
				10.43	0.00	20.00	208.50	0.00	208.50	0.00	4881.61	0.00
46	1+760.00	11.75	0.00									
				7.00	0.00	18.74	131.18	0.00	131.18	0.00	5012.79	0.00
47	1+778.74	2.25	0.00									
				2.35	0.00	222.50	522.88	0.00	522.88	0.00	5012.79	0.00
48	2+001.24	2.45	0.00									
				3.30	0.00	18.76	61.91	0.00	61.91	0.00	5074.70	0.00
49	2+020.00	4.15	0.00									
				7.63	0.00	17.92	136.64	0.00	136.64	0.00	5211.34	0.00
50	2+037.92	11.10	0.00									

Nasyp												
Numer przekroju	Kilometr	Powierzchnia		Pow.średnia		Odl.	Objętość		Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wz	Nz	Wz	Nz		Wz	Nz	Wz	Nz	+	-
1	0+003.05	0.00	0.00									
				0.00	0.13	26.95	0.00	3.37	0.00	3.37	0.00	3.37
2	0+030.00	0.00	0.25									
				0.00	0.28	30.00	0.00	8.25	0.00	8.25	0.00	11.62
3	0+060.00	0.00	0.30									
				0.00	0.28	34.80	0.00	9.57	0.00	9.57	0.00	21.19
4	0+094.80	0.00	0.25									
				0.00	0.25	52.11	0.00	13.03	0.00	13.03	0.00	21.19
5	0+146.91	0.00	0.25									
				0.00	0.28	23.09	0.00	6.35	0.00	6.35	0.00	27.54
6	0+170.00	0.00	0.30									
				0.00	0.28	40.00	0.00	11.00	0.00	11.00	0.00	38.54
7	0+210.00	0.00	0.25									
				0.00	0.25	40.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	48.54
8	0+250.00	0.00	0.25									
				0.00	1.93	40.00	0.00	77.00	0.00	77.00	0.00	125.54
9	0+290.00	0.00	3.60									
				0.00	2.30	40.00	0.00	92.00	0.00	92.00	0.00	217.54
10	0+330.00	0.00	1.00									
				0.00	0.65	40.00	0.00	26.00	0.00	26.00	0.00	243.54
11	0+370.00	0.00	0.30									
				0.00	0.28	40.00	0.00	11.00	0.00	11.00	0.00	254.54
12	0+410.00	0.00	0.25									
				0.00	0.25	40.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	264.54
13	0+450.00	0.00	0.25									
				0.00	0.25	40.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	274.54
14	0+490.00	0.00	0.25									
				0.00	0.68	40.00	0.00	27.00	0.00	27.00	0.00	301.54
15	0+530.00	0.00	1.10									
				0.00	3.13	40.00	0.00	125.00	0.00	125.00	0.00	426.54
16	0+570.00	0.00	5.15									
				0.00	3.15	40.00	0.00	126.00	0.00	126.00	0.00	552.54
17	0+610.00	0.00	1.15									
				0.00	1.53	40.00	0.00	61.00	0.00	61.00	0.00	613.54
18	0+650.00	0.00	1.90									
				0.00	1.18	40.00	0.00	47.00	0.00	47.00	0.00	660.54
19	0+690.00	0.00	0.45									
				0.00	0.38	50.00	0.00	18.75	0.00	18.75	0.00	679.29
20	0+740.00	0.00	0.30									
				0.00	0.28	40.00	0.00	11.00	0.00	11.00	0.00	690.29
21	0+780.00	0.00	0.25									
				0.00	0.33	40.00	0.00	13.00	0.00	13.00	0.00	703.29
22	0+820.00	0.00	0.40									
				0.00	0.33	40.00	0.00	13.00	0.00	13.00	0.00	716.29
23	0+860.00	0.00	0.25									
				0.00	0.25	40.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	726.29
24	0+900.00	0.00	0.25									
				0.00	0.33	40.00	0.00	13.00	0.00	13.00	0.00	739.29
25	0+940.00	0.00	0.40									

				0.00	0.33	40.00	0.00	13.00	0.00	13.00	0.00	752.29
26	0+980.00	0.00	0.25									
				0.00	0.33	40.00	0.00	13.00	0.00	13.00	0.00	765.29
27	1+020.00	0.00	0.40									
				0.00	2.10	40.00	0.00	84.00	0.00	84.00	0.00	849.29
28	1+060.00	0.00	3.80									
				0.00	2.25	40.00	0.00	90.00	0.00	90.00	0.00	939.29
29	1+100.00	0.00	0.70									
				0.00	0.63	40.00	0.00	25.00	0.00	25.00	0.00	964.29
30	1+140.00	0.00	0.55									
				0.00	1.38	40.00	0.00	55.00	0.00	55.00	0.00	1019.29
31	1+180.00	0.00	2.20									
				0.00	2.33	40.00	0.00	93.00	0.00	93.00	0.00	1112.29
32	1+220.00	0.00	2.45									
				0.00	2.23	40.00	0.00	89.00	0.00	89.00	0.00	1201.29
33	1+260.00	0.00	2.00									
				0.00	1.53	40.00	0.00	61.00	0.00	61.00	0.00	1262.29
34	1+300.00	0.00	1.05									
				0.00	1.40	40.00	0.00	56.00	0.00	56.00	0.00	1318.29
35	1+340.00	0.00	1.75									
				0.00	1.65	40.00	0.00	66.00	0.00	66.00	0.00	1384.29
36	1+380.00	0.00	1.55									
				0.00	1.20	40.00	0.00	48.00	0.00	48.00	0.00	1432.29
37	1+420.00	0.00	0.85									
				0.00	2.03	40.00	0.00	81.00	0.00	81.00	0.00	1513.29
38	1+460.00	0.00	3.20									
				0.00	4.35	40.00	0.00	174.00	0.00	174.00	0.00	1687.29
39	1+500.00	0.00	5.50									
				0.00	4.28	40.00	0.00	171.00	0.00	171.00	0.00	1858.29
40	1+540.00	0.00	3.05									
				0.00	1.65	40.00	0.00	66.00	0.00	66.00	0.00	1924.29
41	1+580.00	0.00	0.25									
				0.00	0.25	40.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	1934.29
42	1+620.00	0.00	0.25									
				0.00	0.25	40.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	1944.29
43	1+660.00	0.00	0.25									
				0.00	0.63	40.00	0.00	25.00	0.00	25.00	0.00	1969.29
44	1+700.00	0.00	1.00									
				0.00	0.70	40.00	0.00	28.00	0.00	28.00	0.00	1997.29
45	1+740.00	0.00	0.40									
				0.00	0.33	20.00	0.00	6.50	0.00	6.50	0.00	2003.79
46	1+760.00	0.00	0.25									
				0.00	0.25	18.74	0.00	4.69	0.00	4.69	0.00	2008.47
47	1+778.74	0.00	0.25									
				0.00	0.25	222.50	0.00	55.63	0.00	55.63	0.00	2008.47
48	2+001.24	0.00	0.25									
				0.00	0.25	18.76	0.00	4.69	0.00	4.69	0.00	2013.16
49	2+020.00	0.00	0.25									
				0.00	0.13	17.92	0.00	2.24	0.00	2.24	0.00	2015.40
50	2+037.92	0.00	0.00									

. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Buchałów, działki: 301, 880/1, 879/2, 880/4, 879/3, 887/1, 888/1, 878/1, 886/1, 877/1, 885/1, 884/1, 876/4, 883/4, 876/3		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG-I.6640.2288.2023	
Województwo	lubuskie	
Powiat	zielonogórski	
Nazwa miejscowości	Buchałów	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080907_2
	nazwa	Świdnica
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Buchałów
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/15
	Układ wysokościowy	Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano	
Data opracowania mapy	03 listopad.2023	

Arkusz 5 z (5)

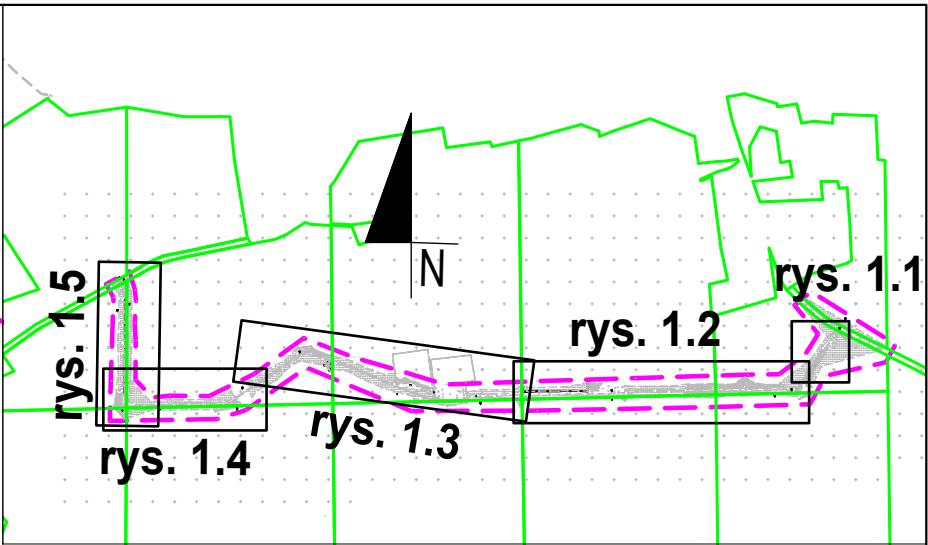
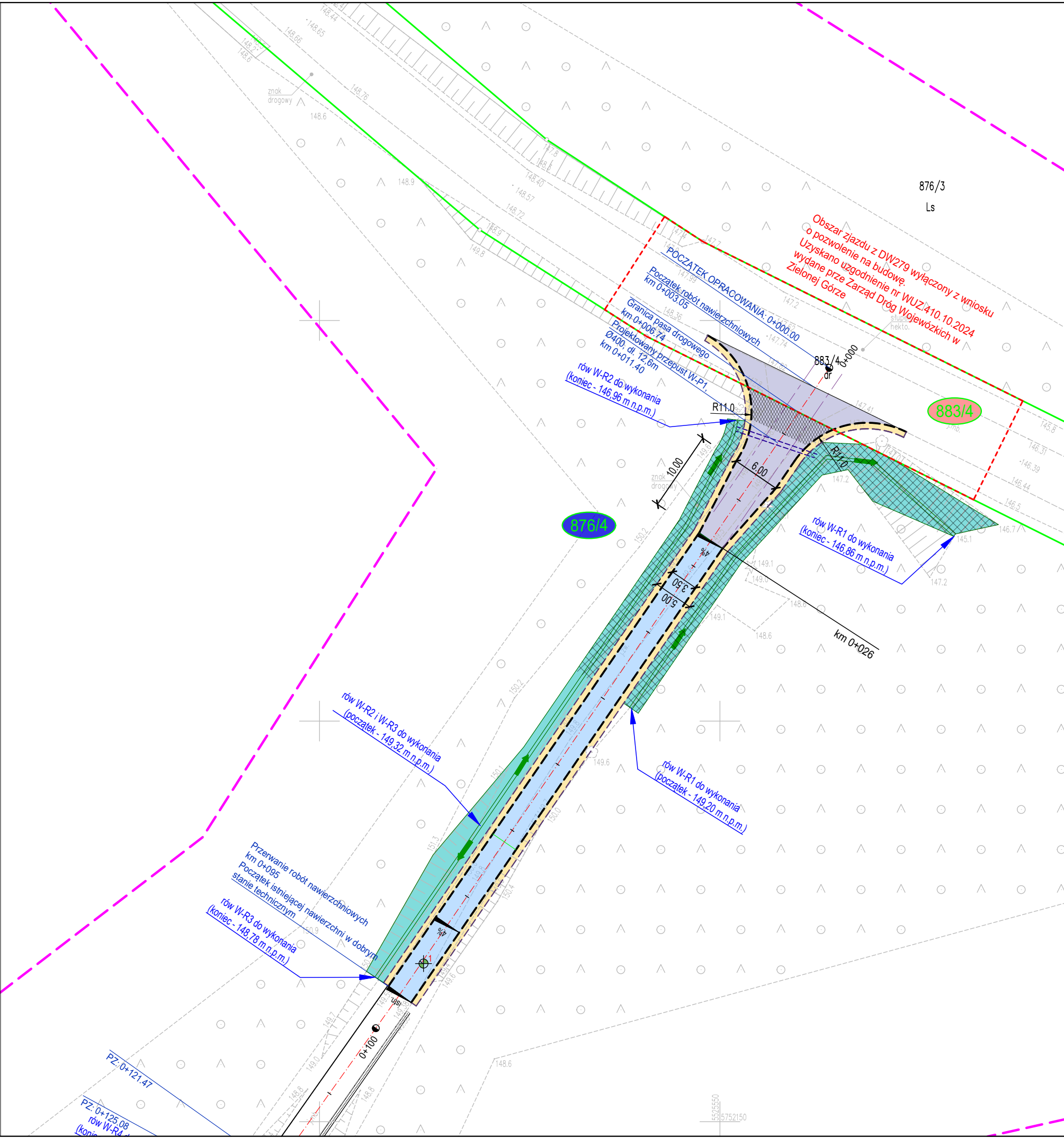
Mapę niniejszą sporządzono na podstawie istniejącej mapy sytuacyjno-wysokościowej (arkusze mapy podano poniżej) oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w miesiącu listopadzie 2023 roku przez firmę ABACUS.s.c. z Zielonej Góry.
Granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie danych z ewidencji gruntów (mapa ewidencyjna w wersji cyfrowej), dane nie spełniają pod względem dokładnościowym kryteria obowiązujących standardów technicznych.
Nie wyklucza się istnienia innych sieci oraz urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczych.
Punkty osnowy geodezyjnej zaznaczone na mapie podlegają ochronie.
W przypadku zniszczenia zostaną wznowione na koszt wykonawcy robót ZUD - uzgodniono
Ark. map istniejących w skali 1:500 w układzie 2000: 5.166.23.15.4.2, 4.4, 11.3.3, 3.4, 4.3, 4.4, 4.2, 12.3.1, 3.3

Wykonał: 03.11.2023 r.

inż. JACEK GAZIŃSKI
GEODETA UPRAWNIONY
Uprawnienia zawodowe nr 18016
65-525 Zielona Góra, ul. Zachodnia 23/10
tel. 664-982-232

ABACUS
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE s.c.
Jacek Gaziński, Denis Ignaszewski
65-364 Zielona Góra, ul. Kozuchowska 20a
tel. 664-982-232, 605-251-978
NIP 9730905818, Reg. 080196067

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadom odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZIELONOGÓRSKI
Numer protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	2
Data sporządzenia protokołu	16 11 2023
Imię, nazwisko i podpis osoby składającej oświadczenia	inż. JACEK GAZIŃSKI GEODETA UPRAWNIONY Uprawnienia zawodowe nr 18016 65-525 Zielona Góra, ul. Zachodnia 23/10 tel. 664-982-232

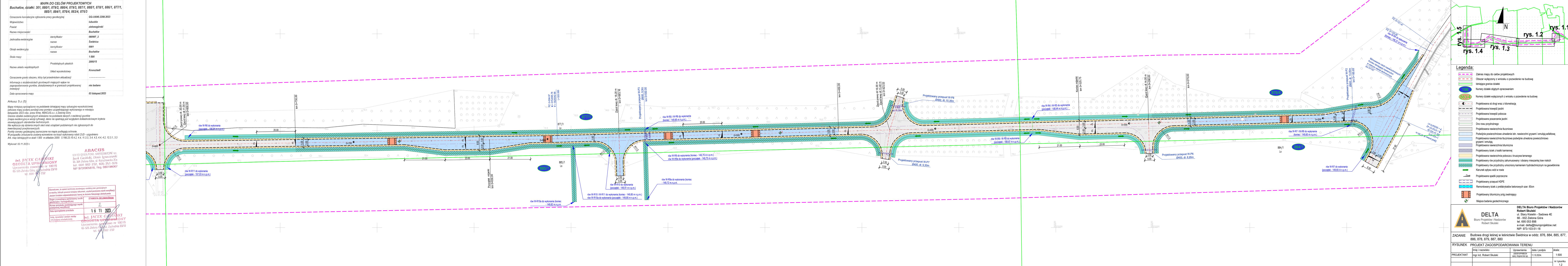


Legenda:	
	Zakres mapy do celów projektowych
	Obszar wyłączony z wniosku o pozwolenie na budowę
	Istniejące granice działek
	Numery działek objętych opracowaniem
	Numery działek wyłączonych z wniosku o pozwolenie na budowę
	Projektowana oś drogi wraz z kilometrażą
	Projektowana krawężń jezdní
	Projektowana krawężń pobocza
	Projektowane poszerzenie jezdní
	Dno rowu przydrożnego
	Projektowana nawierzchnia tłuczniowa
	Podwójnie powierzchnie utwardzenie istn. nawierzchni grysami i emulsją asfaltową
	Projektowana nawierzchnia tłuczniowa podwójnie utwardzona powierzchnio grysami i emulsją
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowany ściek z kostki kamiennej
	Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Projektowany rów przydrożny zahumuszony i obsiany mieszanką traw niskich
	Projektowany rów przydrożny umocniony kamieniem hydrotechnicznym na geowłókninie
	Kierunek spływu wód w rowie
	Projektowane spadki poprzeczne
	Projektowany przepust HDPE
	Remontowany ściek z prefabrykatów betonowych szer. 60cm
	Projektowany bitumiczny próg zwalniający
	Miejsce badania geotechnicznego

DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880			
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
	mgr inż. Robert Skulski	LBS/0015/PWB0/24 specj. drogowa bez ogr.	11.10.2024r.	1:500
				nr rysunku 1.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Buchalów, działki: 301, 880/1, 879/2, 880/4, 879/3, 887/1, 888/1, 878/1, 886/1, 877/1, 885/1, 884/1, 876/4, 883/4, 876/3	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG-16640.2288.2023
Województwo	lubuskie
Powiat	zielonogórski
Nazwa miejscowości	Buchalów
Jednostka ewidencyjna	Świdnica
Obwód ewidencyjny	0001
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich
Nazwa układu wysokościowych	Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Data opracowania mapy	03 listopad 2023

Arkusz 5 z (5)

Mapę niniejszą sporządzono na podstawie istniejącej mapy sytuacyjno-wysokościowej (arkusze mapy podano poniżej) oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w miesiącu listopadzie 2023 roku przez firmę ABACUS s.c. z Zielonej Góry.
Granice działek ewidencyjnych wpisano na podstawie danych z ewidencji gruntów (mapa ewidencyjna w wersji cyfrowej), dane nie spełniają pod względem dokładnościowym kryteria obowiązujących standardów technicznych.
Nie wykazuje się istnienia innych sieci oraz urządzeń podziemnych nie zlokalizowanych do inwentaryzacji wykonawczych.
Punkty osnowy geodezyjnej zaznaczone na mapie podlegają ochronie.
W przypadku zniszczenia zostaną wznowione na koszt wykonawcy roboty ZUD - uzgodniono.
Art. map istniejących w skali 1:500 w układzie 2000: 5.166.23.15.4.2, 4.4, 11.3.3, 3.4, 4.3, 4.4, 4.2, 12.3.1, 3.3

Wzrost: 03.11.2023 r.

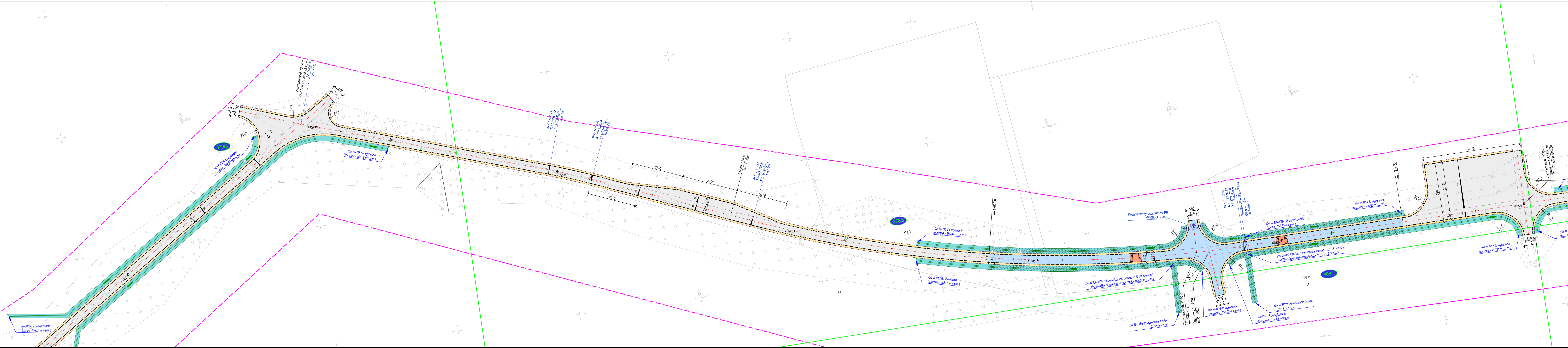
inż. JACEK GAZIŃSKI
GEODETA UPRAWNIENY
Uprawnienia zawodowe nr 18016
65-525 Zielona Góra, Zachodnia 23/10
tel. 694 982-232

ABACUS
URZĄD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY s.c.
Jacek Gaziński, Denis Ignaszewski
65-304 Zielona Góra, ul. Kuczyńska 21a
tel. 694 982-232, 695-251-979
NIP: 67309095818, Reg. 080196067

Oświadczam, że sprawdziłem technicznie zawartość projektu geodezyjnego w wyniku, który powstał na podstawie danych geodezyjnych i kartograficznych. Jestem świadomy odpowiedzialności prawnej za dane i dane techniczne zawarte w projekcie.
Organ prowadzący geodezyjny i kartograficzny
Numer protokołu z dnia 16.11.2023 r.
Data sporządzenia protokołu
Imię, nazwisko i podpis osoby wykonującej obowiązek

inż. JACEK GAZIŃSKI
GEODETA UPRAWNIENY
Uprawnienia zawodowe nr 18016
65-525 Zielona Góra, Zachodnia 23/10
tel. 694 982-232

Wzrost: 297,0 / 1600,0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Buchaków, działki: 301, 880/1, 879/2, 880/4, 879/3, 887/1, 888/1, 878/1, 886/1, 877/1, 885/1, 884/1, 876/4, 883/4, 876/3	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG-16640.2288.2023
Województwo	lubuskie
Powiat	zielonogórski
Nazwa miejscowości	Buchaków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 080907_2 Świdnica
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 0001 Buchaków
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich Układ wysokościowy 2000/15 Kronstadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Informacja o służbnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Data opracowania mapy	03 listopad.2023

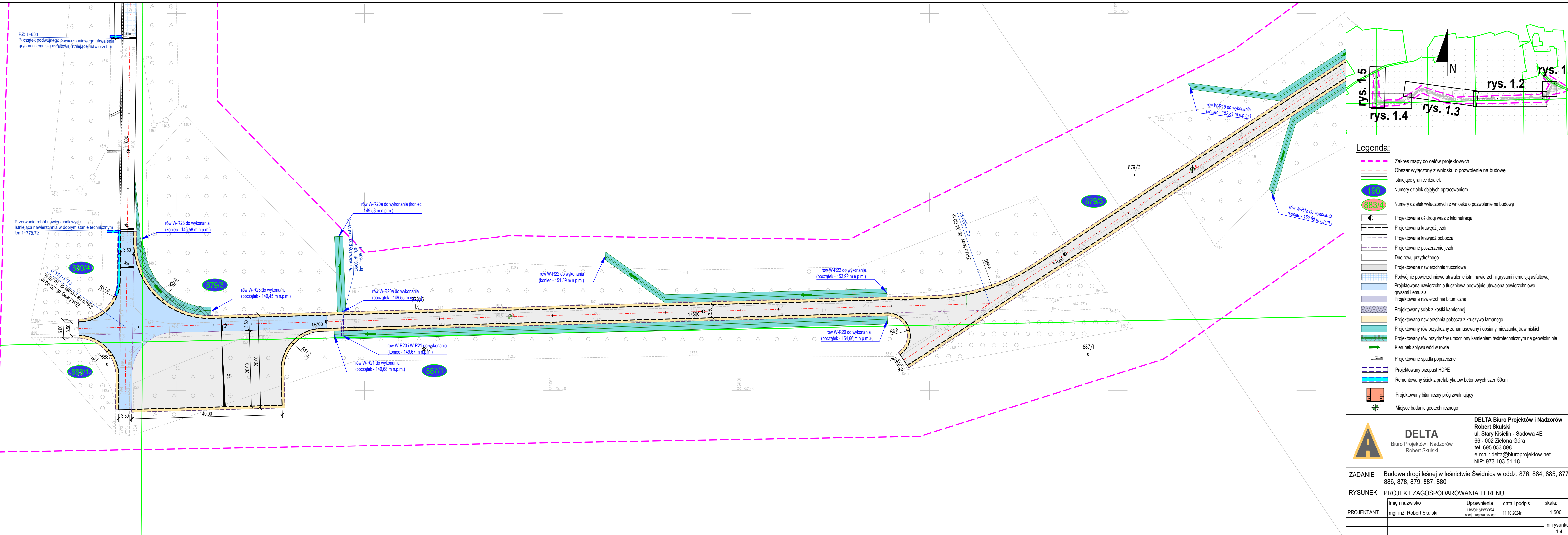
Arkusz 5 z (5)

Mapę niniejszą sporządzono na podstawie istniejącej mapy sytuacyjno-wysokościowej (arkusze mapy podano poniżej) oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w miesiącu listopadzie 2023 roku przez firmę ABACUS s.c. z Zielonej Góry.
Granice działek ewidencyjnych wnoszone na podstawie danych z ewidencji gruntów (mapa ewidencyjna w wersji cyfrowej), dane nie spełniają pod względem dokładnościowym kryteria obowiązujących standardów technicznych.
Nie wyklucza się istnienia innych sieci oraz urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczych.
Punkty osnowy geodezyjnej zaznaczone na mapie podlegają ochronie.
W przypadku zniszczenia zostaną wznowione na koszt wykonawcy robót ZUD - uzgodniono
Ark. map istniejących w skali 1:500 w układzie 2000: 5.166.23.15.4.2, 4.4, 11.3.3, 3.4, 4.3, 4.4, 4.2, 12.3.1, 3.3

Wykonat: 03.11.2023 r.

ABACUS
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE s.c.
Jacek Gaziński, Denis Ignaszewski
65-364 Zielona Góra, ul. Korzechowska 20a
tel. 664-982-232, 605-251-978
NIP 9730905818, REG. 080196067

Oświadczam, że opierałem się na danych i materiałach, które zostały mi przekazane i które zostały przeze mnie sprawdzone. Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	STAROSTA ZIELONOGÓRSKI
Organ prowadzący państwowy urząd geodezyjny i kartograficzny	2
Numer protokołu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	16 11 2023
Data sporządzenia protokołu	
Imię, nazwisko i podpis osoby składającej oświadczenie	inż. JACEK GAZIŃSKI GEODETA UPRAWNIENY Uprawnienia zawodowe nr 18016 65-525 Zielona Góra, ul. Zachodnia 23/10 tel. 664-982-232



Legenda:

- Zakres mapy do celów projektowych
- Obszar wyłączony z wniosku o pozwolenie na budowę
- Istniejące granice działek
- Numer dzialek objętych opracowaniem
- Numer dzialek wyłączonych z wniosku o pozwolenie na budowę
- Projektowana osi drogi wraz z kilometrażem
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane poszerzenie jezdni
- Dno rowu przydrożnego
- Projektowana nawierzchnia tłuczniowa
- Podwójne powierzchniowe utwardzenie istn. nawierzchni grysami i emulcją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia tłuczniowa podwójne utwardzona powierzchniowo grysami i emulcją
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowany ściek z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowany rów przydrożny zahamowany i obsiany mieszkanką traw niskich
- Projektowany rów przydrożny umocniony kamieniem hydrotechnicznym na geowłókninie
- Kierunek spływu wód w rowie
- Projektowane spadki poprzeczne
- Projektowany przepust HDPE
- Remontowany ściek z prefabrykatów betonowych szer. 60cm
- Projektowany bitumiczny próg zwalniający
- Miejsce badania geotechnicznego

DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

ZADANIE Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880

RYSUNEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:	
PROJEKTANT mgr inż. Robert Skulski	1850015PWB0204 spec. drogowy bez og.	11.10.2024r.	1:500	
			nr rysunku 1.4	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Buchaków, działki: 301, 880/1, 879/2, 880/4, 879/3, 887/1, 888/1, 878/1, 886/1, 877/1, 885/1, 884/1, 876/4, 883/4, 876/3	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG-1.6640.2288.2023
Województwo	lubuskie
Powiat	zielonogórski
Nazwa miejscowości	Buchaków
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 080907_2 Świdnica
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 0001 Buchaków
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich Układ wysokościowy 2000/15 Kronstadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Data opracowania mapy	03 listopad.2023

Arkusz 5 z (5)

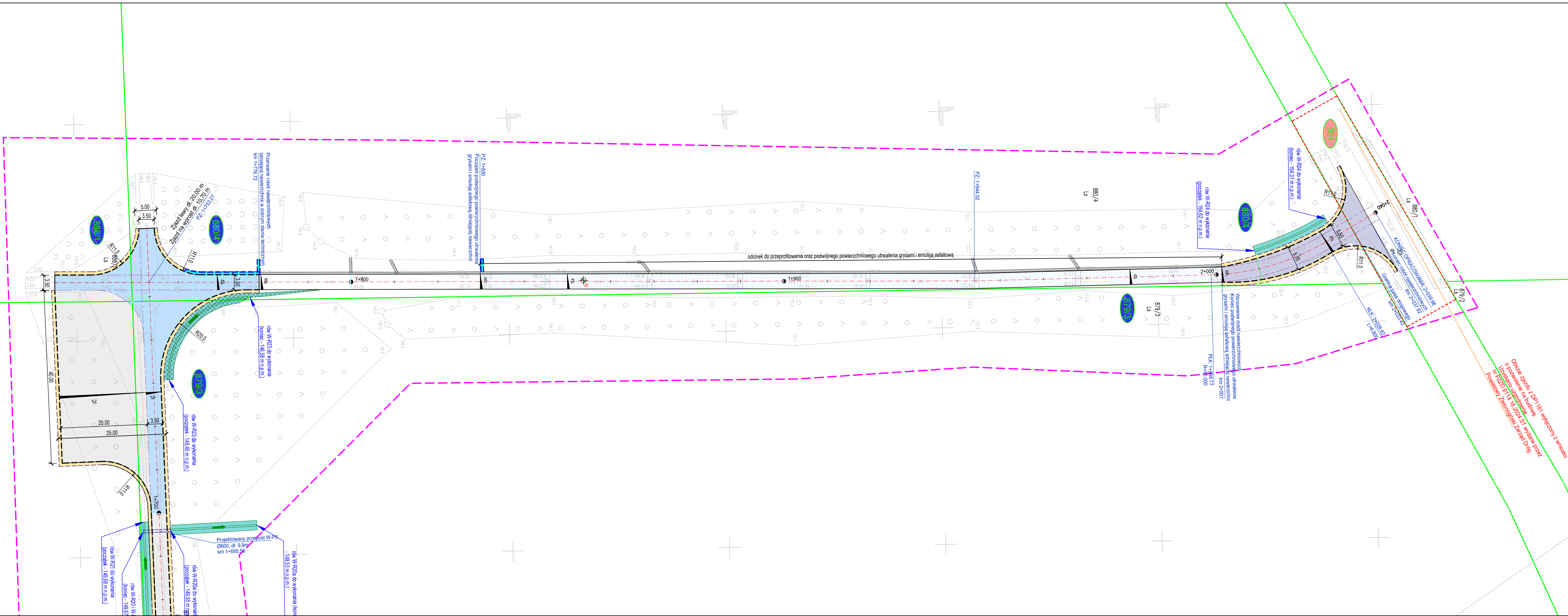
Mapę niniejszą sporządzono na podstawie istniejącej mapy sytuacyjno-wysokościowej (arkusze mapy podano poniżej) oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w miesiącu listopadzie 2023 roku przez firmę ABACUS s.c. z Zielonej Góry.
Granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie danych z ewidencji gruntów (mapa ewidencyjna w wersji cyfrowej), dane nie spełniają pod względem dokładnościowym kryteria obowiązujących standardów technicznych.
Nie wyklucza się istnienia innych sieci oraz urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczych.
Punkty osnowy geodezyjnej zaznaczone na mapie podlegają ochronie.
W przypadku zniszczenia zostaną wznowione na koszt wykonawcy robót ZUD - uzgodniono
Ark. map istniejących w skali 1:500 w układzie 2000: 5.166.23.15.4.2, 4.4, 11.3.3, 3.4, 4.3, 4.4, 4.2, 12.3.1, 3.3

Wykonat: 03.11.2023 r.

inż. JACEK GAZIŃSKI
GEODETA UPRAWNIONY
Uprawnienia zawodowe nr 18016
65-525 Zielona Góra, ul. Zachodnia 23/10
tel. 664 982 232

ABACUS
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE s.c.
Jacek Gaziński, Denis Ignaszewski
65-364 Zielona Góra, ul. Kożuchowska 20a
tel. 664 982-232, 605-251-978
NIP 9730905818, Reg. 080196067

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rozstrzygnięcia geodezyjne w wyniku, których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	STAROSTA ZIELONOGÓRSKI
Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	2
Numer protokołu zawierającego wyniki porównawczej weryfikacji	16 11 2023
Data sporządzenia protokołu	
Imię, nazwisko i podpis osoby wykonującej oświadczenie	inż. JACEK GAZIŃSKI GEODETA UPRAWNIONY Uprawnienia zawodowe nr 18016 65-525 Zielona Góra, ul. Zachodnia 23/10 tel. 664 982 232



rys. 1.5

rys. 1.4

rys. 1.3

rys. 1.2

rys. 1.1

Legenda:

- Zakres mapy do celów projektowych
- Obszar wyłączony z wniosku o pozwolenie na budowę
- Istniejące granice działek
- Numer działek objętych opracowaniem
- Numer działek wyłączonych z wniosku o pozwolenie na budowę
- Projektowana osi drogi wraz z kilometrażem
- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowane poszerzenie jezdni
- Dno rowu przydrożnego
- Projektowana nawierzchnia tłuczniowa
- Podwójne powierzchniowe utwardzenie istn. nawierzchni grysami i emulsją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia tłuczniowa podwójne utwardzona powierzchniowo grysami i emulsją
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowany ściek z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowany rów przydrożny zahamowany i obsiany mieszkanką traw niskich
- Projektowany rów przydrożny umocniony kamieniem hydrotechnicznym na geowłókninie
- Kierunek spływu wód w rowie
- Projektowane spadki poprzeczne
- Projektowany przepust HDPE
- Remontowany ściek z prefabrykatów betonowych szer. 60cm
- Projektowany bitumiczny próg zwalniający
- Miejsce badania geotechnicznego

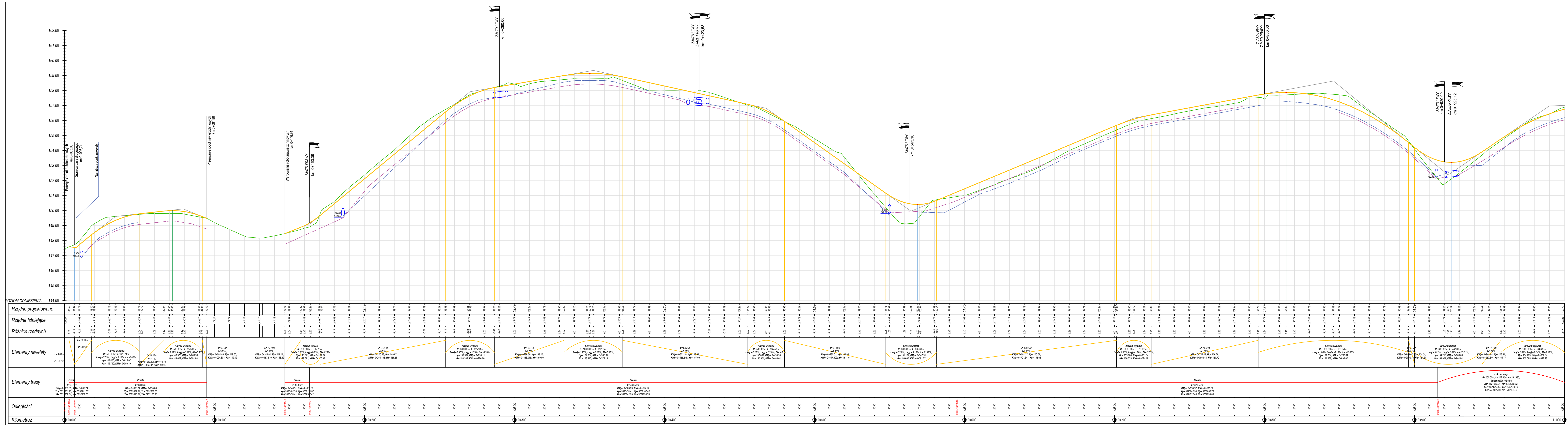
DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski










DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

ZADANIE Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880

RYSEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
PROJEKTANT mgr inż. Robert Skulski	188001SPWIBS24 spec. drogowy bez op.	11.10.2024r.	1:500
			nr rysunku 1.5



-  ○ Projektowana nwieleeta drogi
 -  ○ Teren istniejący
 -  ○ Nwieleeta dna rowu lewego
 -  ○ Nwieleeta dna rowu prawego
-
-  ○ Projektowany spadek podłużny
 -  ○ Projektowany zjazd w prawo
 -  ○ Projektowany zjazd w lewo
 -  ○ Projektowane skrzyżowanie
 -  ○ Projektowany przepust, rzędna posadowienia



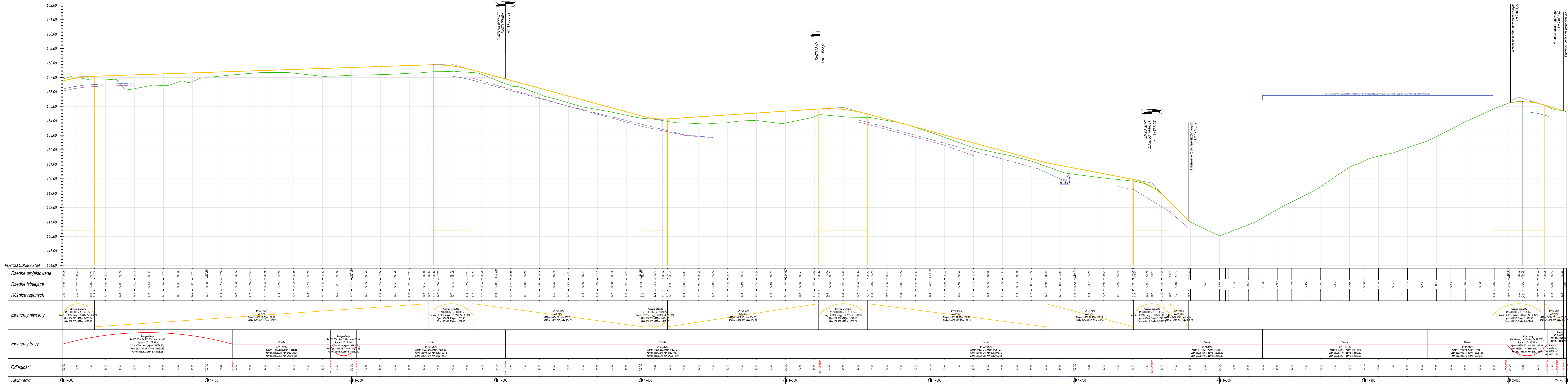
DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18


ZADANIE Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 887, 886, 878, 879, 887, 880

RYSUNEK PROFIL PODŁUŻNY

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Skulski	LB50015/PWB/D/24 specj. drogową bez ogr.	11.10.2024r.	1:100/1000
				nr rysunku
				2.1



- Projektowana niweleta drogi
- Teren istniejący
- Niweleta dna rowu lewego
- Niweleta dna rowu prawego
- Projektowany spadek podłużny
- Projektowany zjazd w prawo
- Projektowany zjazd w lewo
- Projektowane skrzyżowanie
- Projektowany przepust, rzędna posadowienia



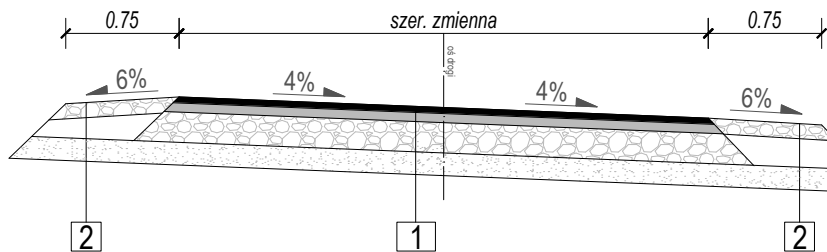
DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

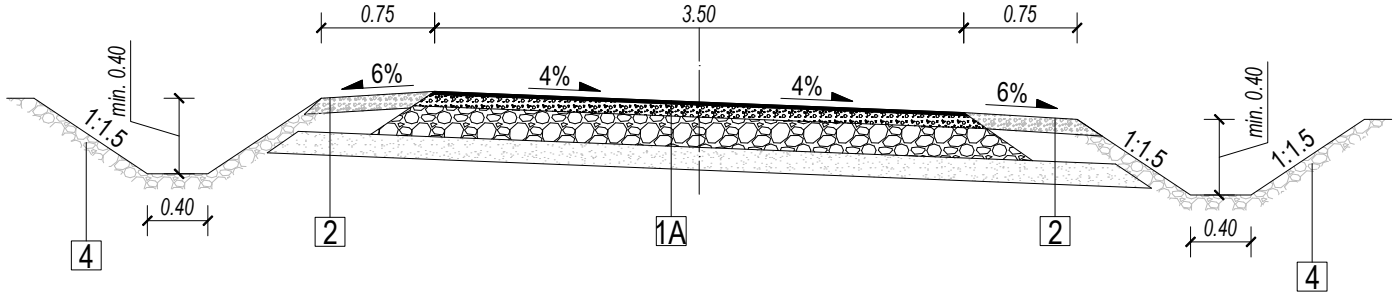
ZADANIE Budowa drogi leśnej w lesnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885.
877, 886, 878, 879, 887, 880

RYSUNEK PROFIL PODŁUŻNY			
Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
PROJEKTANT mgr inż. Robert Skulski	UBS0015PVR0204 spec. drogowy bez og.	11.10.2024r.	1:100/1000
			nr rysunku 2.2

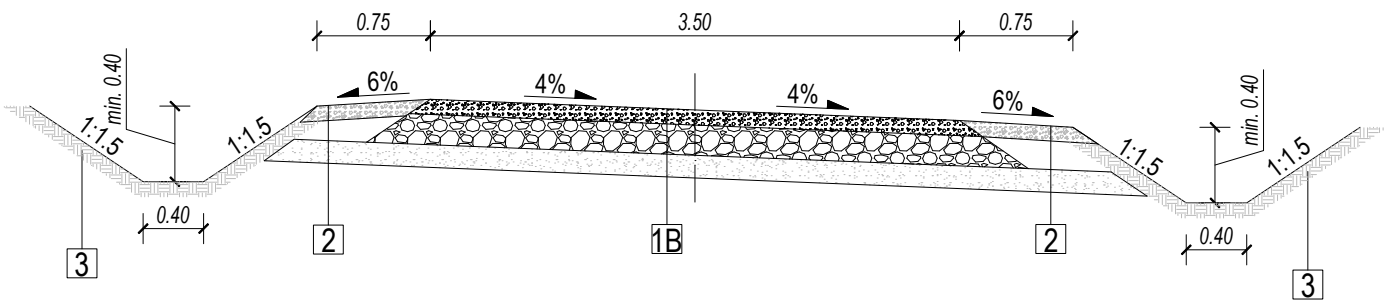
Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej
(w obrębie zjazdów na drogi publiczne)



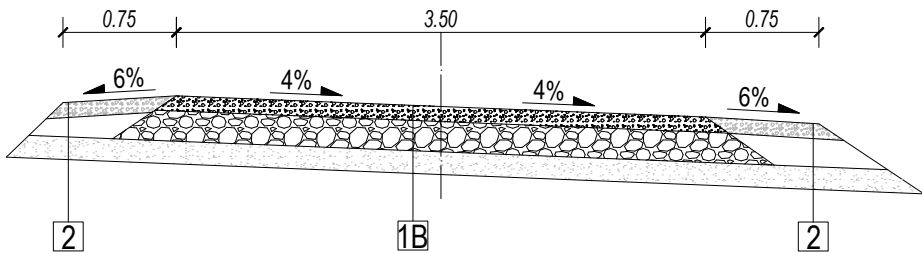
Konstrukcja jezdni z podwójnym powierzchniowym utwaleniem
oraz umocnionymi rowami



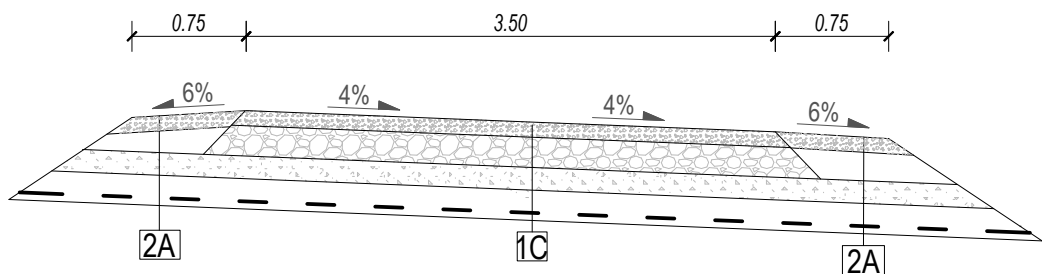
Konstrukcja jezdni tłuczniowa z nieumocnionymi rowami



Konstrukcja jezdni tłuczniowa bez rowów



Konstrukcja w obrębie szczególnie złych warunków gruntowo-wodnych
km 1+450 - 1+520



Legenda:

- 1 4cm, warstwa ścieralna AC11S
6cm, warstwa wiążąca AC16W
20cm, podbudowa z kruszywa naturalnego bazaltowego, łamanego frakcji 0-63mm
15cm, warstwa odcinająca z piasku zagęszczona do $I_s \geq 1,00$
- 1A 10cm, warstwa z kruszywa naturalnego łamanego bazaltowego frakcji 0-31,5mm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem
20cm, podbudowa z kruszywa naturalnego bazaltowego, łamanego frakcji 0-63mm
15cm, warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
- 1B 10cm, warstwa z kruszywa naturalnego łamanego bazaltowego frakcji 0-31,5mm wraz z zamięłaniem miałem bazaltowym
20cm, podbudowa z kruszywa naturalnego bazaltowego, łamanego frakcji 0-63mm
15cm, warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
- 1C 10cm, warstwa z kruszywa naturalnego łamanego bazaltowego frakcji 0-31,5mm wraz z zamięłaniem miałem bazaltowym
20cm, podbudowa z kruszywa naturalnego bazaltowego, łamanego frakcji 0-63mm
15cm, warstwa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu (GRC) o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
min. 15cm warstwa nasypu z piasku zagęszczona do $I_s \geq 1,00$
geotkanina ułożona na warstwie z piasku o gr. min. 5cm
- 2 10cm, pobocze z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5mm wraz z zamięłaniem miałem kamiennym
nasyp z piasku zagęszczony do $I_s \geq 1,00$
15cm, warstwa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu (GRC) o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
- 2A 10cm, pobocze z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5mm wraz z zamięłaniem miałem kamiennym
nasyp z piasku zagęszczony do $I_s \geq 1,00$
15cm, warstwa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu (GRC) o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
min. 15cm warstwa nasypu z piasku zagęszczona do $I_s \geq 1,00$
geotkanina ułożona na warstwie z piasku o gr. min. 5cm
- 3 10cm, skarpy i dno rowu zahumusowane i obsiane mieszką traw niskich
- 4 Skarpa i dno rowu umocnione kamieniem hydrotechnicznym na geowłókninie o gramaturze 400g/m²

UWAGA NR 1: Kierunki spadków poprzecznych, ewentualne poszerzenia oraz lokalizację rowów należy przyjmować zgodnie z rysunkami PZT. Niniejsze rysunki mają za zadanie jedynie pokazanie konstrukcji drogi

UWAGA NR 2: na etapie wykonawstwa dopuszcza się po stwierdzeniu dobrych warunków gruntowo-wodnych, za zgodą projektanta i inspektora nadzoru inwestorskiego rezygnację z warstwy gruntu stabilizowanego cementem pod jezdnią oraz poboczami na rzecz warstwy odcinającej z piasku o grubości 15cm zagęszczonej do $I_s \geq 1,00$



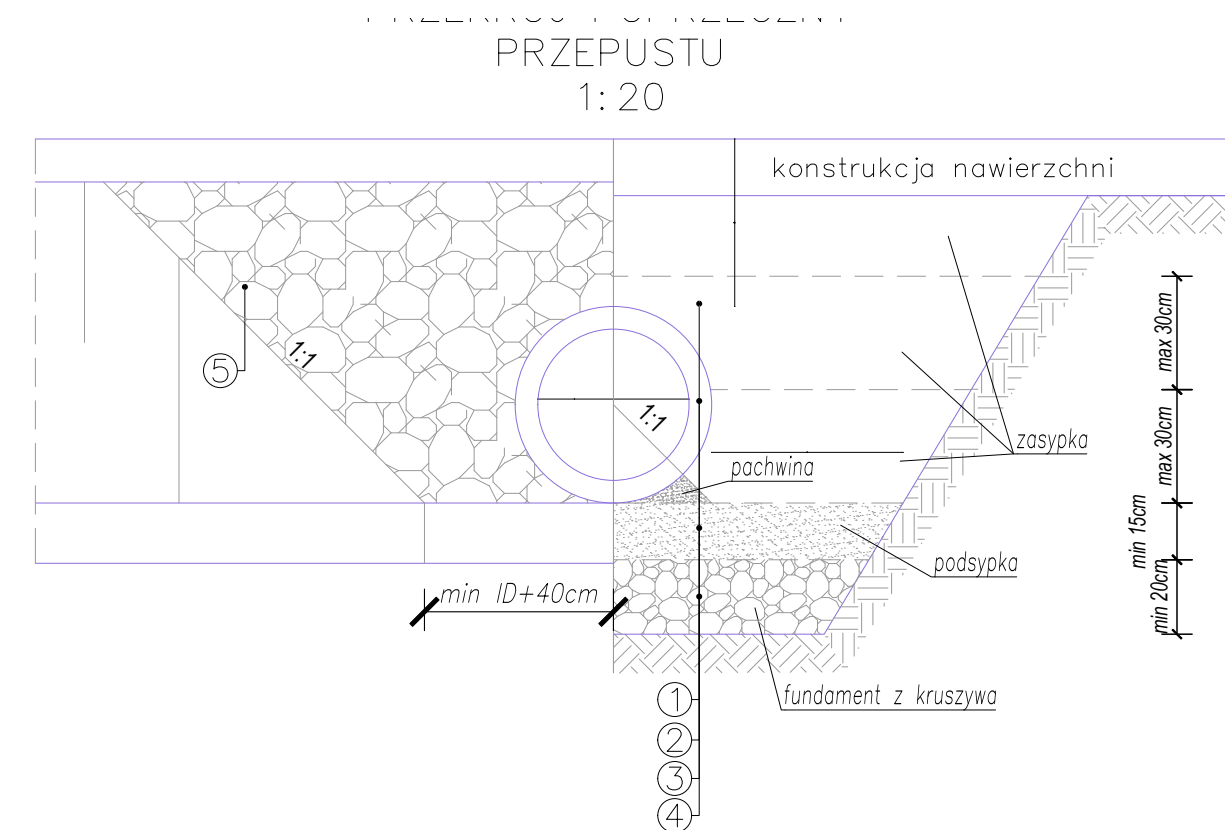
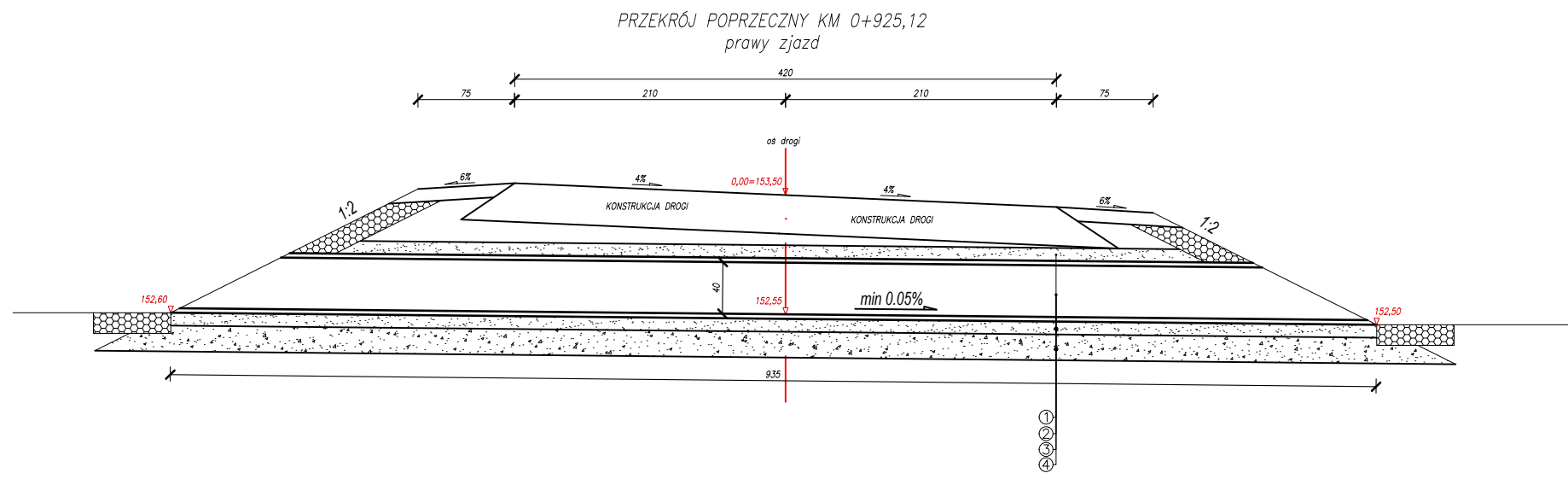
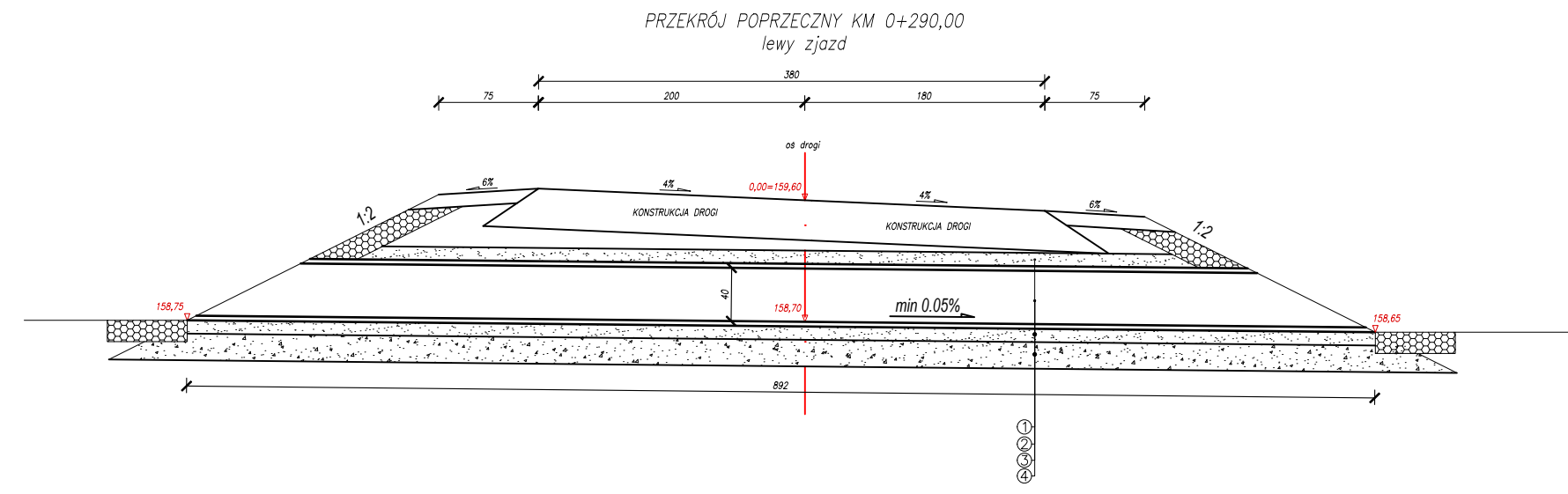
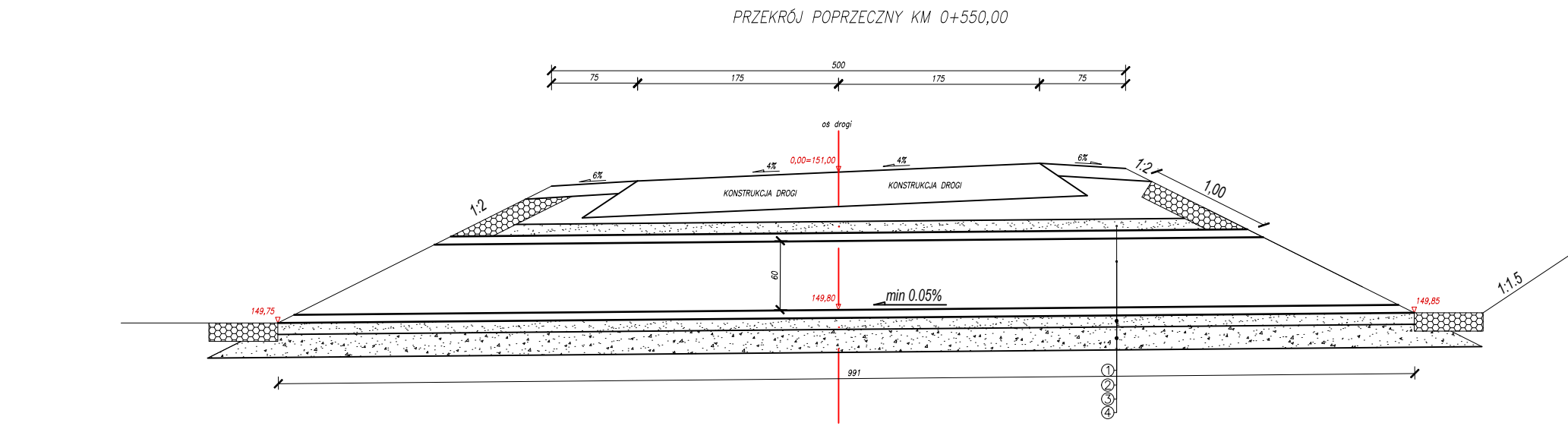
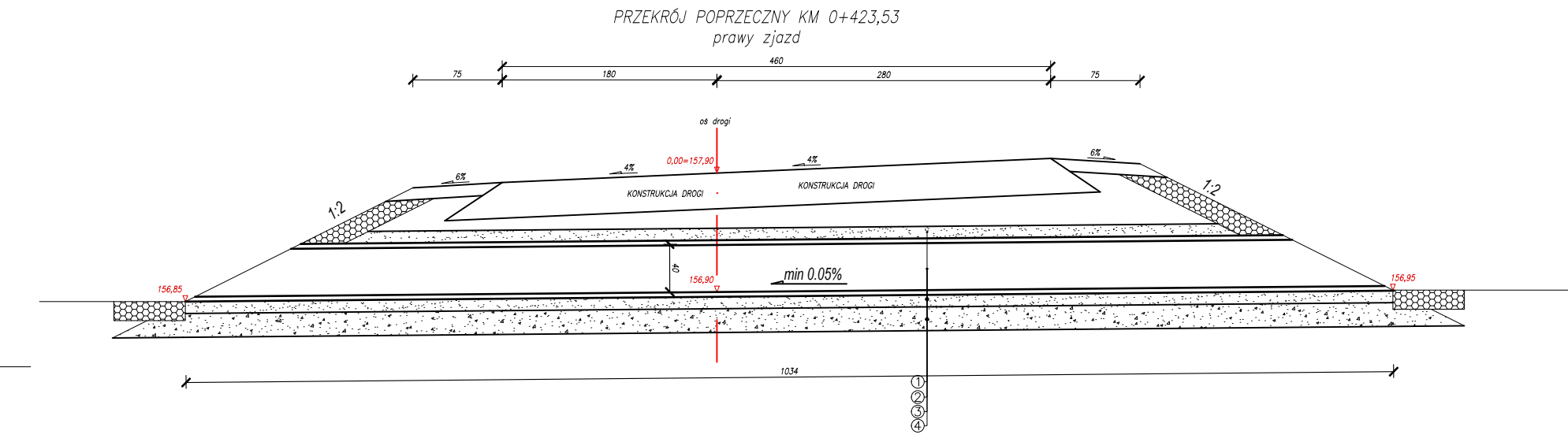
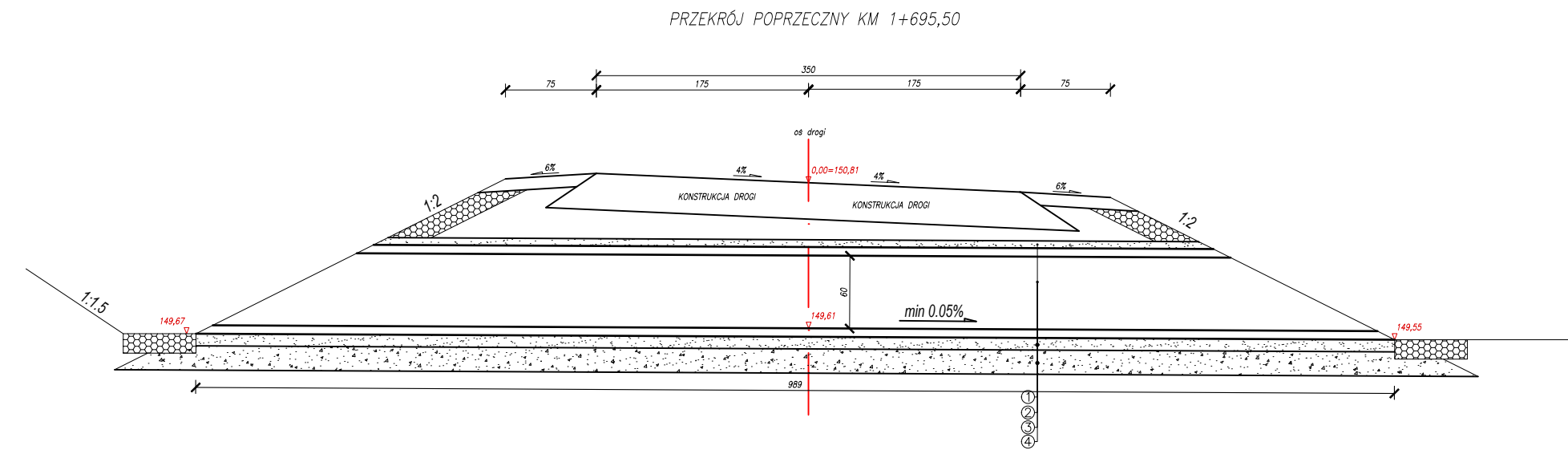
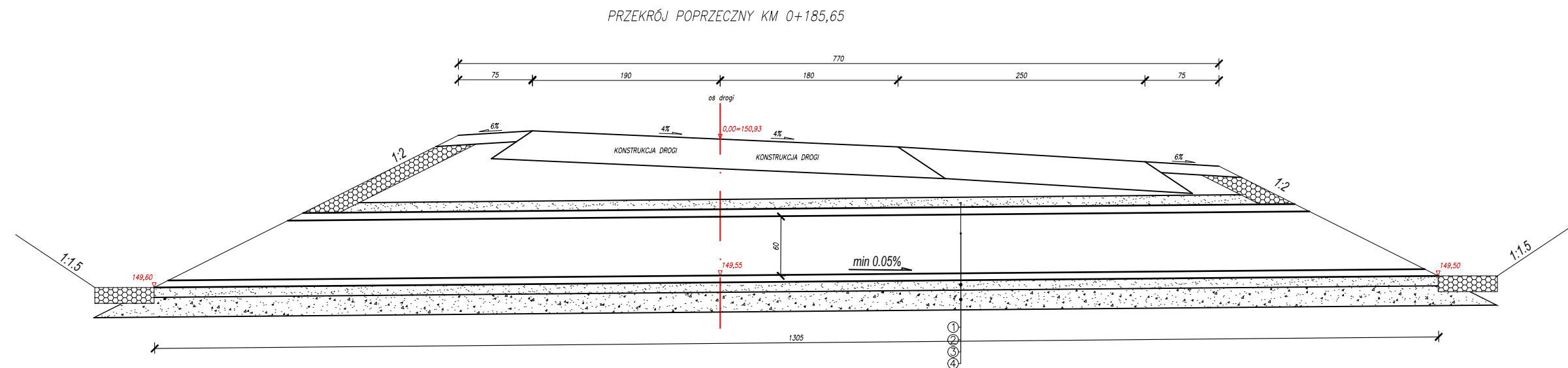
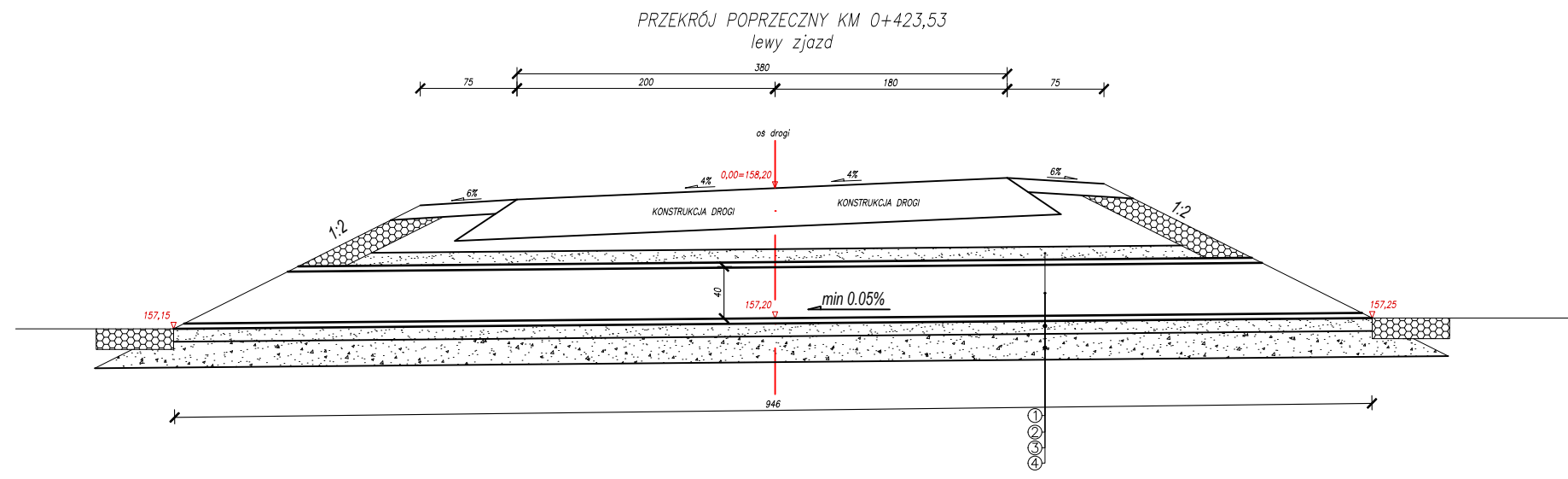
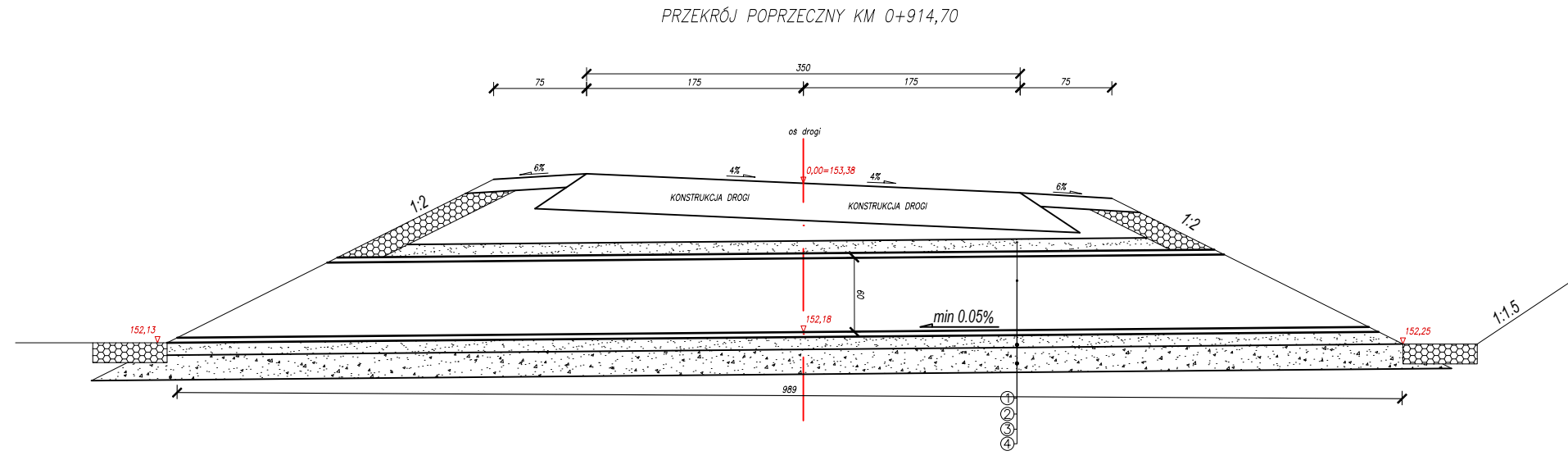
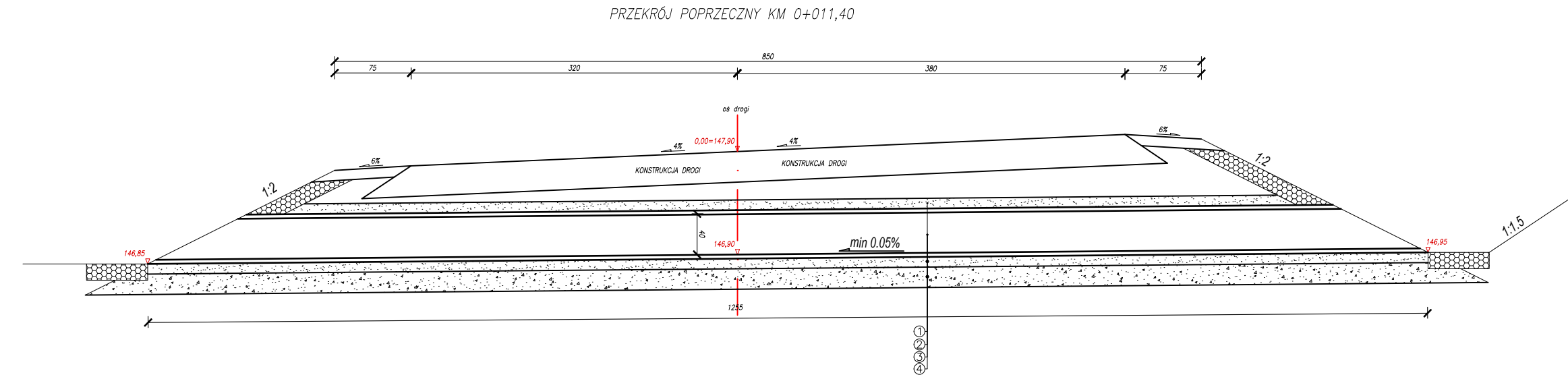
DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880

RYSUNEK PRZEKROJE NORMALNE

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Skulski	LBS/0015/PWBD/24 specj. drogowa bez ogr.	11.10.2024r.	1:50
				nr rysunku 3.1



- UWAGI:
- Zalecenia dotyczące wykonywania fundamentu z kruszywa:
 - szerokość fundamentu w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie średnicy, szerokość wykopu powinna być na tyle duża, aby umożliwić dokładne zagęszczenie zasypki;
 - grubość fundamentu kruszowego powinna być nie mniejsza niż 20 cm; zalecane: 30 cm;
 - wskaźnik zagęszczenia fundamentu kruszowego nie może być mniejszy od $I_s=1.00$;
 - górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem.

- Zalecenia dotyczące wykonywania zasypki:
- zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość L_{min} równą minimum połowie średnicy;
 - zasypkę należy układać warstwami równomiernie z każdej strony rury o grubości warstwy w stanie luźnym nie większej niż 30 cm;
 - wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od $I_s=1.00$ przy czym dopuszcza się bezpośrednie przy rurze $I_s=0.95$. Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strzale pachwinowej.

Dla obciążeń drogowych wysokość naziomu zmienia się w zależności od średnicy, sztywności obwodowej rury i powinna być przyjmowana dla średnicy 400 mm - min 30 cm, dla średnicy 600 mm - min 50 cm

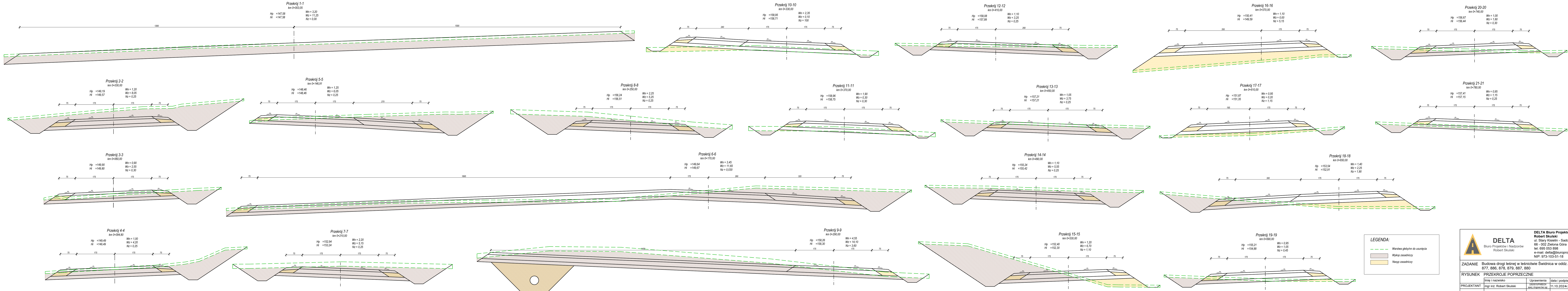
- LEGENDA
- Zagęszczony grunt nasypowy lub rodzimy moduł wtórnego odkształcenia na powierzchni zagęszczonej warstwy $E2 \geq 100$ MPa;
 - Rura z HDPE o sztywności obwodowej SN 8; Ø400 Ø600 Ø800
 - Zasypka - żwir, pospółki, mieszanka żwirowo-piaskowa, - patrz uwagi;
 - Fundament z kruszywa, łuczeń (piesor) 0-31,5mm, zagęszczenie - patrz uwagi;
 - Umocnienie skarp i dna rowu w obrębie wylotu brukowcem nieforemnym gr. 15/17 cm na chudym betonie

DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18


ZADANIE Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880

RYSUNEK PRZEPUSTÓW				
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
	mgr inż. Robert Skulski	LBS0015/PWB02/24 spec. drogowo-bud. og.	11.10.2024r.	1:50
				nr rysunku 3.2



LEGENDA:

- Warstwa gleby/m do usunięcia
- ▨ Wykop zasadniczy
- ▨ Nasyp zasadniczy



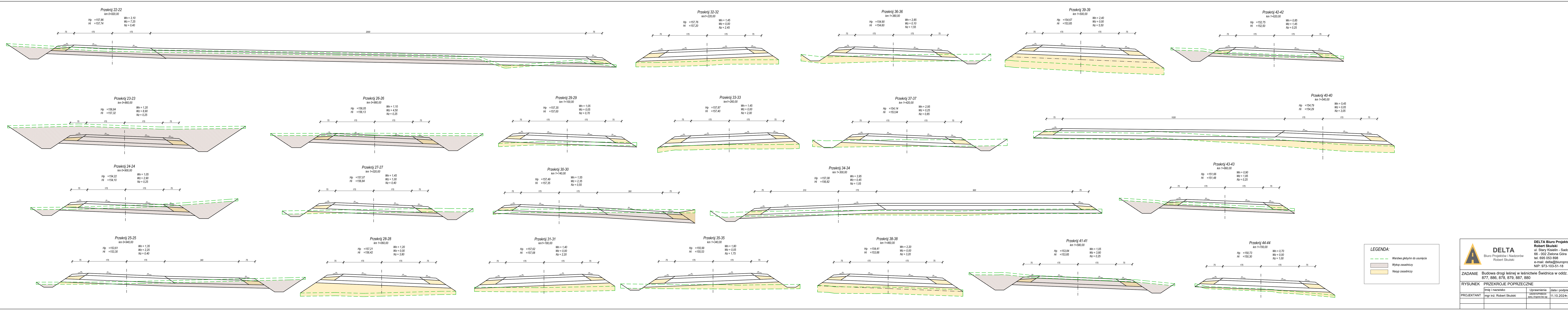
DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski


DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

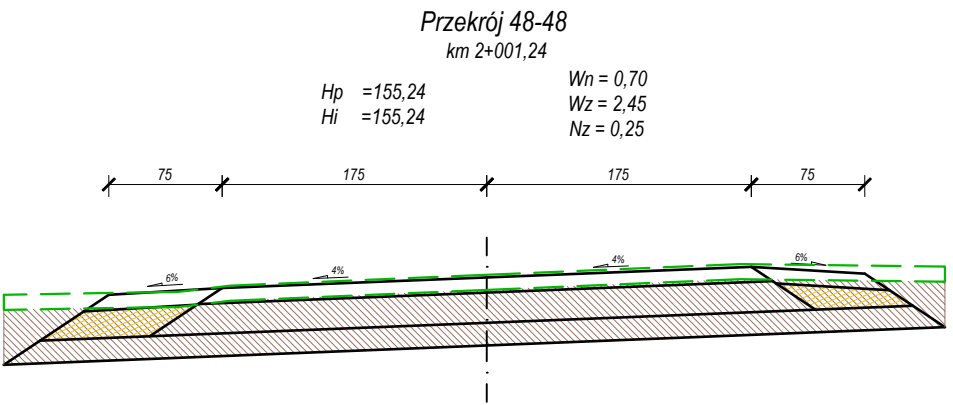
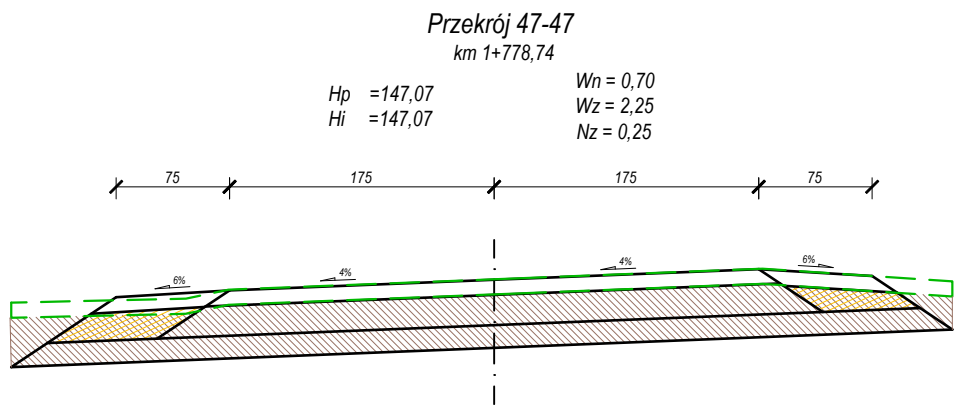
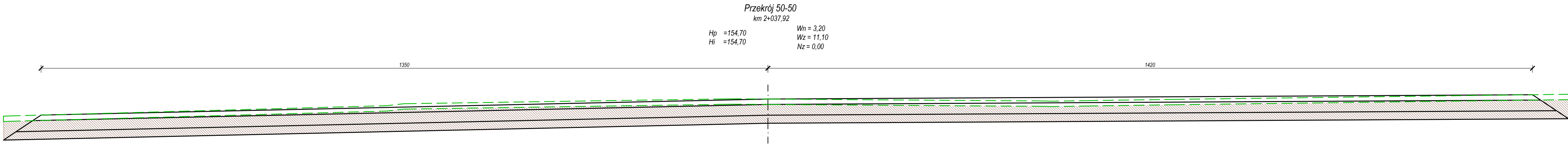
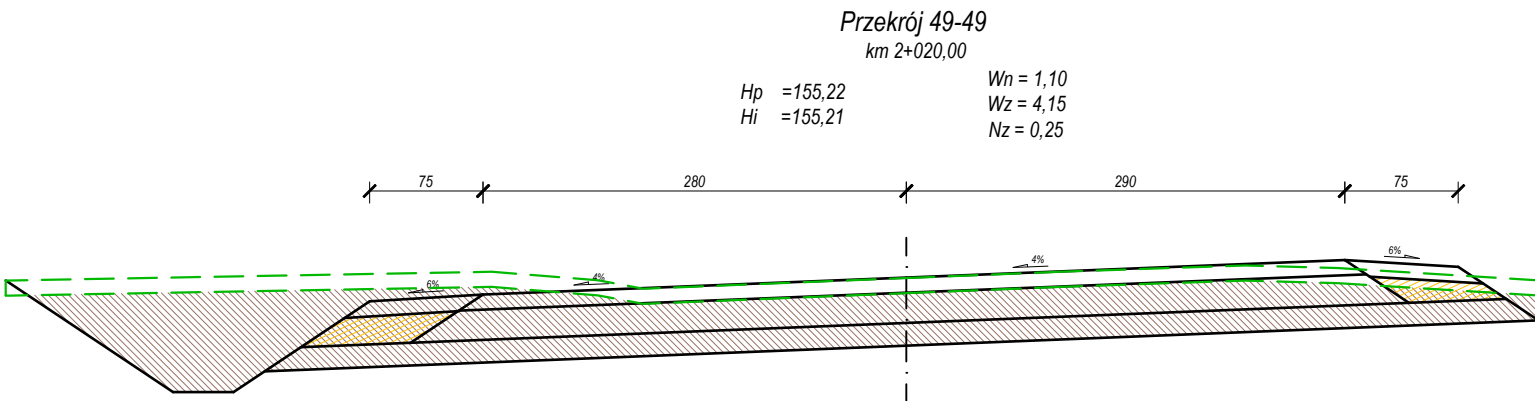
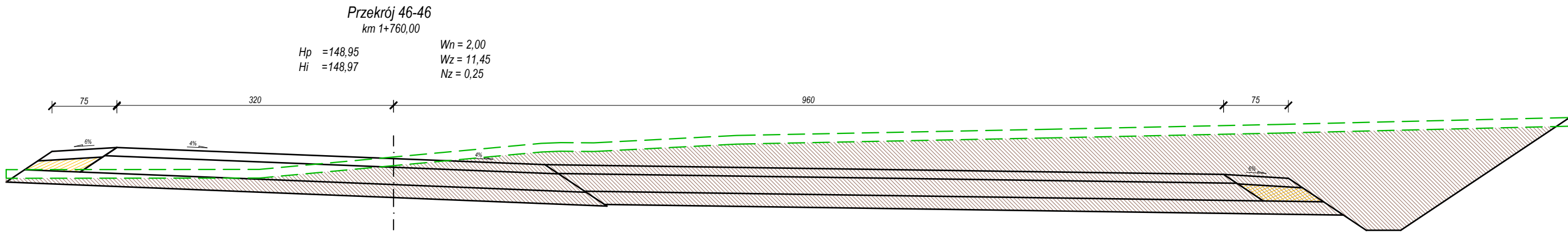
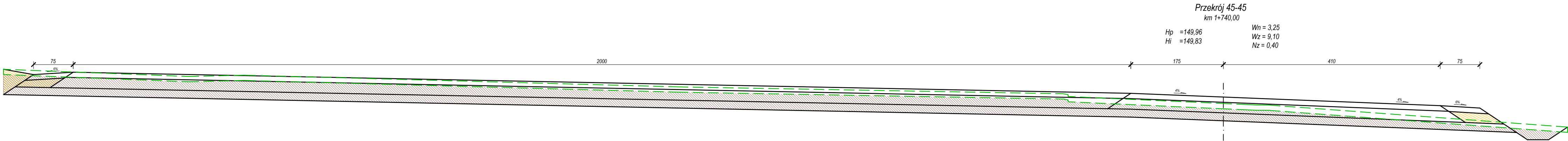
ZADANIE: Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880

RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE

PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
	mgr inż. Robert Skulski	"US1010PWPB04" spec. drogowa bez og.	11.10.2024r.	1:50
				nr rysunku
				4.1




 <div>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski</div>		DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E 66 - 002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP: 973-103-51-18	
ZADANIE Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885 877, 886, 878, 879, 887, 880			
RYSUNEK PRZEKROJE POPRZECZNE			
PROJEKTANT	Imię i nazwisko mgr inż. Robert Skulski	Uprawnienia LB0101PWPB024 spec. drogowa bez ogr.	data i podpis 11.10.2024r.
			skala: 1:50
			nr rysunku 4.2



LEGENDA:

- Warstwa gleby/nn do usunięcia
- Wykop zasadniczy
- Nasyp zasadniczy



DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880			
RYSUNEK	PRZEKROJE POPRZECZNE			
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
	mgr inż. Robert Skulski	LBS/0015/PWB/24 spec. drogowa bez ogr.	11.10.2024r.	1:50
				nr rysunku
				4.3

. ZAŁĄCZNIKI

AB-ŚW.6740.1.56.2024

znak sprawy

DECYZJA
Nr 557/2024

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst - Dz. U. 2024 roku, poz. 725 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz. U. z 2024 roku, poz. 572) - po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 16 października 2024r. (wpływ 17 października 2024r.) uzupełnionego w dniu 18 października 2024r.

**zatwierdzam projekt zagospodarowania działki i projekt architektoniczno-budowlany
oraz udzielam pozwolenia na budowę**

**Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasom Państwowym
Nadleśnictwu Zielona Góra – Rybno 31, 65-943 Rybno,**

obejmującą budowę drogi leśnej (obiekty kat. XXV) - na terenie działek nr 876/4, 884/1, 877/1, 885/1, 886/1, 878/1, 879/3, 887/1, 888/1, 880/4 położonych w obrębie ewidencyjnym 0001 Buchalów, w jednostce ewidencyjnej 080907_2 Świdnica.

Projekt wykonał:

- Robert Skulski - zaś. LBS/BD/0054/24, upr. LBS/0015/PWBD/24 - w specjalności drogowej.

Przy realizacji inwestycji należy zachować następujące warunki, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 1 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest obowiązany zapewnić sporządzenie projektu technicznego, o ile jest wymagany,
- Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy lub określonych robót budowlanych oraz nadzór nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności,
- dokonać geodezyjnego wyznaczenia obiektu w terenie,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy, odpowiednio zabezpieczyć teren budowy, umieścić na budowie, w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia,

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy - Prawo budowlane, nie obejmuje sąsiednich nieruchomości.

UZASADNIENIE

Na podstawie art.107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji.

Decyzja jest ostateczna.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (jednolity tekst - Dz. U. z 2023, poz. 2111 ze zm.) pobrano opłatę skarbową w wys. 155,00 zł.

Otrzymują:

- * 1. **INWESTOR : Pan Robert Skulski – pełnomocnik
Państwowego Gospodarstwa Leśnego
Lasów Państwowych
Nadleśnictwa Zielona Góra
65-943 Rybno 31**

Do wiadomości:

1. Gmina Świdnica
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. aa. JK

Z up. STAROSTY**Zdzisław Radczyc**
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

POUCZENIE:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;
- 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych dokonuje się w: postaci papierowej albo formie dokumentu elektronicznego za pośrednictwem adresu elektronicznego, za pośrednictwem portalu e-Budownictwo.

2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

Wojewoda Lubuski
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.



Gorzów Wlkp., 21 października 2024 r.

Nasz znak: IB-II.7843.257.2024.MKie
Sprawę prowadzi: Magdalena Kiecana
Telefon: 957 851 791
e-mail: magdalena.kiecana@lubuskie.uw.gov.pl

Zaświadczenie

Zaświadczam¹, że zgłoszenie z dnia 06.09.2024 r. Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 21, 65-943 Rybno zamiaru wykonywania robót budowlanych określonych jako: „Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 279” na działce o numerze ewidencyjnym gruntu 883/4, obręb 0001 Buchatów, jedn. ewid. 080907_2 Świdnica (pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 279) zostało przyjęte przez organ. Szczegółowy zakres robót budowlanych został określony w dołączonej dokumentacji projektowej.

Powyższe oznacza, że do wykonywania przedmiotowych robót budowlanych zgłaszający może przystąpić nie później niż przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia².

Podstawa prawna:

¹ art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.).

² art. 30 ust. 5b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.).

Z up. Wojewody Lubuskiego

Katarzyna Kołupajło

Kierownik

Oddziału Administracji Architektoniczno - Budowlanej
w Wydziale Infrastruktury

/podpisano podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Robert Skulski, Stary Kisielin - Sadowa 4E,
66-002 Zielona Góra + 1 egz. dokumentacji projektowej.
2. Lubuski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Kosynierów Gdyńskich 75,
66-400 Gorzów Wlkp. + kopia zgłoszenia + opis zgłaszanych robót (ePUAP).
3. A/a.

INFORMACJA O PRYWATNOŚCI

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wojewoda Lubuski z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim przy ul. Kazimierza Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wielkopolski, tel. +48 957 115 600, mail: urząd.wojewodzki@lubuskie.uw.gov.pl
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim w Gorzowie Wielkopolskim pod adresem: iod@lubuskie.uw.gov.pl
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO, bądź wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO.
4. W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, którymi mogą być:
 - a. podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
 - b. podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
5. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
7. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo: dostępu do treści danych, do sprostowania danych, do usunięcia danych, do ograniczenia przetwarzania danych, do przenoszenia danych, do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych. Realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych oraz RODO, a także m. in. z zasadami wynikającymi z kodeksu postępowania administracyjnego czy archiwizacji.
8. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest:
 - a. warunkiem prowadzenia sprawy w Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim w Gorzowie Wielkopolskim i wynika z przepisów prawa;
 - b. dobrowolne, jednak niezbędne do załatwienia sprawy w Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim w Gorzowie Wielkopolskim.
10. Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

Świdnica, dnia 26 kwietnia 2024r.

znak sprawy: RG.6730.93.2023.MW

Magdalena Dotka

(podpis i pieczęć)

**Decyzja nr 93/23
o warunkach zabudowy**

Na podstawie art. 59, 60 i 61 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2023r. poz. 977 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.10.2023r. data wpływu do Urzędu 20.10.2023r. uzupełnionego dnia 24.11.2023r. **Pana Roberta Skulskiego** działającego w imieniu **LP Nadleśnictwa Zielona Góra**, z siedzibą w Rybnie nr 31, po uzgodnieniu z :

- Dyrektorem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w zakresie ochrony gruntów leśnych
- Starostą Powiatu w zakresie ochrony gruntów rolnych
- Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w zakresie zjazdu z drogi publicznej wojewódzkiej
- Dyrektorem Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg w zakresie zjazdu z drogi powiatowej
- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w zakresie położenia w OCHK Wzniesienia Zielonogórskie
- Państwowym Inspektorem Sanitarnym w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych

ustalam warunki zabudowy i zagospodarowania terenu

dla inwestycji polegającej na **budowie drogi leśnej w leśnictwie Świdnica, o długości do 4 km, a w szczególności na:**

- budowie drogi o nawierzchni tłuczniowej lub/i z betonu asfaltowego lub/i tłuczniowej podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami i emulsją bitumiczną, o szerokości jezdni do 6,5 m, z poboczeniami 2x0,75 m, lokalnie poszerzonych lub zwężonych,
 - budowie składnic, zjazdów i mijanek,
 - budowie i przebudowie odwodnienia drogi,
 - budowie zjazdów na drogi leśne,
 - budowie, odbudowie zjazdów na drogi publiczne,
- inwestycję zlokalizowano na części działek nr ewidencyjny 301, 880/4, 888/1, 879/3, 887/1, 878/1, 886/1, 877/1, 885/1, 876/4, 884/1, 883/4 – obręb Buchałów, gmina Świdnica.

1. **Rodzaj inwestycji:** budowa leśnej drogi wewnętrznej.
2. **Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:**

- a) z ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023r. poz. 977 ze zm.),
- b) z ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 682 ze zm.),
- c) z rozporządzenia MI z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.),
- d) z ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2024r. poz. 82)
- e) z ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024r. poz.320),
- f) z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024r. poz. 54)
- g) z ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r. poz. 840 ze zm.)

- h) z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336)
- i) z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2023r. poz. 1587 ze zm.)
- j) z ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1478 ze zm.)
- k) z ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. z 2023r. poz. 1356),
- l) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839)

2.1. w zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- a) linie zabudowy – nie dotyczy,
- b) wielkość powierzchni całkowitej zabudowy w stosunku do powierzchni działki - nie dotyczy, łączna powierzchnia utwardzona inwestycji maksymalnie do 40000m²; pozostała powierzchnia biologicznie czynna minimum 5 ha;
- c) gabaryty projektowanej inwestycji: szerokość jezdni minimum 3,0 m, średnio 3,5 m, szerokość poboczy maksymalnie 2 x 0,75 m
 - szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy,
 - geometria dachu – nie dotyczy,
 - wysokość zabudowy – nie dotyczy.
- d) dopuszcza się lokalnie wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonem asfaltowego AC8S lub AC11S, jednak na długości nie większej niż 1,0 km; pozostała powierzchnia drogi o nawierzchni tłuczniowej – łączna długość do 4,0 km, lub tłuczniowej podwójnie powierzchniowo utwardzonej grysami – łączna długość do 1.0 km, przy czym sumaryczna długość odcinków o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz nawierzchni tłuczniowej podwójnie powierzchniowo utwardzonej (grysami i emulsja bitumiczną) nie może przekraczać 1,0 km;

2.2. w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- a) obiekt należy projektować w sposób zapewniający spełnienie wymogów z zakresu warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania,
- b) eksploatacja obiektów budowlanych nie powinna powodować przekroczenia standardów emisyjnych i jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, a także oddziaływanie tych obiektów nie powinno powodować pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi,
- c) nowo zbudowany obiekt budowlany nie może być oddany do użytku, jeżeli nie spełnia wymagań ochrony środowiska,
- d) gospodarkę powstałymi odpadami należy prowadzić zgodnie z zapisami ustawy,
- e) masy ziemne powstałe w wyniku realizacji inwestycji należy zagospodarować w obrębie nieruchomości, której dotyczy niniejsza decyzja,
- f) w przypadku odkrycia podczas prac ziemnych kopalin szczątków roślin lub zwierząt należy niezwłocznie zawiadomić Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Świdnica, należy przestrzegać przepisów w zakresie położenia w Obszarze Chronionego Krajobrazu Wzniesienia Zielonogórskie;
- g) przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839); do wniosku dołączono postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia – Postanowienie Wójta Gminy Świdnica z dnia 28.11.2023r.;

h) teren objęty inwestycją to, zgodnie z ewidencją drogi publiczne wojewódzkie i powiatowe, lasy o powierzchni ok. 7,0 ha oraz grunty orne klasy VI o powierzchni w liniach rozgraniczających teren inwestycji do 0,0200 ha. Zgodnie z art. 2, art. 4 pkt 6 oraz art. 7 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych w tym przypadku nie jest wymagane uzyskanie zgody na przeznaczenie gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;

Zgodność kopii z oryginałem
stwierdzam
Kierownik
Referatu Gospodarki i Rozwoju
6.7.2024

2.3. w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

a) kto w trakcie robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, odpowiednio Wójta Gminy Świdnica;

2.4. w zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich:

a) z ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:
- mając na uwadze art.1 ust. 2 realizacja inwestycji musi uwzględnić prawo własności gruntu, na którym inwestycja będzie realizowana,

Właściciel nieruchomości powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych.

Przedmiotowa inwestycja musi spełniać warunki ochrony przed:

- a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej
- b) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- c) pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- e) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

2.5. w zakresie wymagań dla terenów lub obiektów podlegających ochronie, w tym terenów górniczych, terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych i terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi:

Nie stwierdzono występowania terenów i obiektów jw., biorąc pod uwagę powyższe nie stwierdzono potrzeby ustalania dodatkowych, szczególnych warunków zabudowy.

3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

Ewentualne kolizje i zbliżenia z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej należy uzgodnić z zarządcami sieci na etapie projektu budowlanego.

Nie stwierdzono potrzeby ustalania dodatkowych warunków w zakresie obsługi w media infrastruktury technicznej.

Obsługę komunikacyjną należy prowadzić zjazdami – do przebudowy lub budowy zjazdów utwardzonych - z drogi publicznej wojewódzkiej działka nr ewid. 883/4 (droga nr 279) oraz z drogi publicznej powiatowej działka nr ewid. 301 (droga nr F1181) obręb Buchałów.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, należy uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w trakcie realizacji zamierzenia.

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie zasadniczej w skali 1:2000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji, pomniejszonej do formatu A3 ze względu na rozmiary.

UZASADNIENIE DECYZJI

Dnia 20 października 2023r. wpłynął do Urzędu Gminy w Świdnicy wniosek o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej w leśnictwie Świdnica, o długości do 4 km, a w szczególności na:

- budowie drogi o nawierzchni tłuczniowej lub tłuczniowej, podwójnie, powierzchniowo utrwalonej grysami i emulsją bitumiczną, o szerokości jezdni do 6,5 m, z poboczymi 2x0,75 m, lokalnie poszerzonych lub zwężonych,
 - budowie składnic, zjazdów i mijanek,
 - budowie i przebudowie odwodnienia drogi,
 - budowie zjazdów na drogi leśne,
 - budowie, odbudowie zjazdów na drogi publiczne,
- inwestycję zlokalizowano na części działek nr ewidencyjnych 501, 880/4, 888/1, 879/3, 887/1, 878/1, 886/1, 877/1, 885/1, 876/4, 884/1, 883/4 obręb Buchałów, gmina Świdnica.

Wniosek został uzupełniony dnia 24.11.2023r. o konkretne długości poszczególnych odcinków drogi, w zależności od wykonania nawierzchni drogi.

Dnia 09.01.2024r. wnioskodawca złożył wyjaśnienia do uzupełnienia wniosku, gdzie doprecyzował parametry inwestycji.

Projektowana inwestycja nie należy do inwestycji celu publicznego ponieważ służyć będzie wykonywaniu zadań w zakresie prowadzonej gospodarki leśnej przez Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, a każdy podmiot musi zapewnić ochronę przeciwpożarową w ramach prowadzonej działalności, w tym pozyskaniu drewna, o czym świadczą projektowane parametry drogi.

Mając na uwadze powyższe, wniosek zakwalifikowano jako inwestycja wymagająca ustalenia warunków zabudowy.

Przeprowadzona analiza i ocena stanu faktycznego oraz prawnego, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych dla terenu objętego oddziaływaniem planowanej inwestycji wykazała, że projektowana inwestycja:

- spełnia warunki zawarte w art. 61 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jest położona w obrębie terenów leśnych i ma służyć komunikacji wewnętrznej na terenie kompleksów leśnych, w tym ochronie przeciwpożarowej,
- nie spowoduje przekroczenia wskaźników intensywności zabudowy dla terenu analizowanego,
- nie wywoła negatywnych skutków ekonomicznych obciążających budżet gminy, nie spowoduje też naruszenia interesów osób trzecich,
- nie spowoduje powstania zagrożeń dla środowiska przy spełnieniu wymagań obowiązującego prawa,
- nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów na cele nierolnicze i nieleśne.

Obowiązujący do dnia 31 grudnia 2002 r. miejscowy ogólny plan zagospodarowania przestrzennego gminy Świdnica utracił ważność również w zakresie terenu objętego niniejszą decyzją. Ponadto, Gmina Świdnica nie podjęła uchwały o przystąpieniu do opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na ten obszar.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego, polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiana sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części wymaga ustalenia, w drodze decyzji, warunków zabudowy.

Inwestycja polegać będzie na budowie dróg leśnych o nawierzchni tłuczniowej tłuczniowej podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami i emulsją bitumiczną i/lub z betonu asfaltowego, o szerokości jezdni do 6,5 m, z poboczeniami 2x0,75 m, lokalnie poszerzonych lub zwężonych, które służyć będą do celów komunikacji w kompleksie leśnym.

Teren objęty inwestycją to, zgodnie z ewidencją gruntów drogi publiczne wojewódzkie i powiatowe, lasy o powierzchni ok. 7,00 ha oraz grunty orne klasy VI o powierzchni w liniach rozgraniczających teren inwestycji do 0,0200 ha. Zgodnie z art. 2, art. 4 pkt 6 oraz art. 7 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych w tym przypadku nie jest wymagane uzyskanie zgody na przeznaczenie gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Zgodnie z art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wymagała uzgodnienia, w trybie art. 106 KPA z organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów leśnych – Dyrektorem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych oraz rolnych ze Starostą Powiatu Zielonogórskiego.

Ponadto, decyzja wymagała uzgodnienia z:

- Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w zakresie zjazdu z drogi publicznej wojewódzkiej
- Dyrektorem Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg w zakresie zjazdu z drogi powiatowej
- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w zakresie położenia w OCHK Wzniesienia Zielonogórskie
- Państwowym Inspektorem Sanitarnym w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Projektowana inwestycja nie jest położona na terenach przeznaczonych na cele publiczne o znaczeniu ponadlokalnym w nieobowiązującym już miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Świdnica. W związku z powyższym niniejsza decyzja nie wymagała uzgodnień z Wojewodą, Zarządem Województwa oraz Zarządem Powiatu.

W toku postępowania odstąpiono od uzgodnień wynikających z art. 53 ust. 4 pkt 1, 2, 3, 4, 4a, 5, 5a, 7, 10a, 11, 12, 13, 14, 15, 16 oraz art. 53 ust. 5e ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ nie zachodzą okoliczności, o których mowa w ustawie.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeka się jak w sentencji.

Ponieważ zamierzenie dotyczy inwestycji liniowych infrastruktury tj. drogi leśnej nie stwierdzono potrzeby sporządzania analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu (art. 61 ust. 3 ustawy o pizp.), o której mowa w art. 61 ust. 5a ustawy oraz w rozporządzeniu MI z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania

przestrzennego (Dz. U. z 2003r. Nr 164, poz. 1588).

Projekt decyzji, zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, sporządzony został przez osobę uprawnioną, nr uprawnień urbanistycznych 1493.

Pouczenie:

Wójt, w drodze decyzji, stwierdza wygaśnięcie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji - (przepisu nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z przepisem art.63 ust.4 ww. ustawy, wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją, o warunkach zabudowy.

Wnioskodawcy przysługuje prawo do wniesienia żądania w sprawie wymierzenia kary w przypadku niewydania w terminie decyzji, określonym w art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 51 ust. 2 i ust. 3.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024r. poz. 572), stronie służy odwołanie od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze przy ul. Niepodległości 7, 65-001 Zielona Góra, które wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Świdnica, ul. Długa 38, 66-008 Świdnica, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do niniejszej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do niniejszej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodność kopii z oryginałem

stwierdzam
Świdnica, dn.

07.06.2024
Kierownik
Referatu Gospodarki i Rozwoju
Magdalena Dorka
(podpis i pieczęć)

Niniejsza decyzja
stała się ostateczna

dnia 04.06.2024r.

Świdnica, 06.06.2024r.

Z

WÓJT
Izabela Mazurkiewicz-Kąkol

Otrzymują:

1. Robert Skulski,
2. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra,
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,
4. Starosta Zielonogórski,
5. Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg,
6. Krzysztof Kalinowski,
7. Bożena Mospan,
8. Piotr Kubiak,
9. Jolanta Baranowska,
10. David i Elena James,
11. Gmina Świdnica,
12. Maciej Jakubowicz,
13. Irena Janecka,
14. Aniela Pietrań,
15. Kazimierz Majewski,
16. Grażyna Ploch,
17. Stanisław Majewski,
18. Grzegorz Majewski,
19. Aneta Mastaj,
20. Alicja i Robert Grochowscy
21. Stanisław Gumienny ,
22. Ewa Mundzik
23. Renata Ploch,
24. Adam Kolbusz,
25. Waldemar Mundzik,
26. Ewa i Piotr Krawczak,
27. Joanna i Adam Bäcker ,
28. Izabela i Robert Tarwaccy,
29. Marita i Marcin Horbacz,
30. Jarosław Hływa,
31. Maria Gom,
32. Wiesław Gom,
33. Katarzyna Skowrońska,
34. Małgorzata Gom – Czapaluk,
35. Renata Kończak,
36. Bożena Matusiewicz,
37. Elżbieta Opaczyńska,
38. Miron i Anna Stasiukiewicz ,
39. a/a

Zgodność kopii z oryginałem
stwierdzam
Świdnica, dn.

07-05-2024
Referatu Gospodarki i Rozwoju

Magdalena Dotka
(podpis i pieczęć)

Magdalena Dotka
R. Skulski
06-05-2024r.

Zgodność kopii z oryginałem
stwierdzam
Świdnica dn.
Kierownik
Referatu Gospodarki Rozwoju
07.04.2024
Magdalena Dotka

(podpis i pieczęć)

--- linie rozgraniczające teren inwestycji

Niniejszy dokument stanowi załącznik
do decyzji o warunkach zabudowy
i zagospodarowania terenu
znak RG.6730.93.2023.MW
z dnia 26.04.2024r.

RG.6220.9.2023.PR

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61 a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 775 ze zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 10 października 2023r. (data wpływu: 23.10.2021r.) oraz jego uzupełnieniem z dnia 23.11.2023r. (data wpływu: 24.11.2023r.) pana Roberta Skulskiego działającego z upoważnienia Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Zielona Góra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

Wójt Gminy Świdnica postanawia

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego pod nazwą: „*Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880.*”

Uzasadnienie

Dnia 10 października 2023r. (data wpływu: 23.10.2021r.) pana Robert Skulski, działając z upoważnienia Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra zwrócił się z wnioskiem do Wójta Gminy Świdnica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej w Leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880 gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie.

Do wniosku dołączono pełnomocnictwo, potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej za wydanie decyzji oraz pełnomocnictwo, kartę informacyjną przedsięwzięcia (wraz z jej zapisem w formie elektronicznej), wypisy z ewidencji gruntów i budynków wydane przez Starostę Zielonogórskiego, kopię mapy ewidencyjnej oraz kopie mapy ewidencyjnej obejmującej teren inwestycji oraz obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej „ustawą oos”.

W związku z tym, że wniosek zawierał braki pismem znak: RG.6220.9.2023.PR z dnia 26 października 2023r. wezwałam wnioskodawcę do uzupełnienia złożonego wniosku. Wniosek uzupełniono dnia 24 listopada 2023r. o kartę informacyjną przedsięwzięcia uaktualnioną o treść wynikającą z wezwania organu oraz mapę z poprawnie naniesioną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy oos.

Jak wynika z dokumentów załączonych do wniosku, w szczególności karty informacyjnej przedsięwzięcia, przedmiotem inwestycji jest budowa drogi o nawierzchni tłuczniowej wraz z budową zjazdów, mijanek, składowisk i odwodnienia o długości całkowitej do 3 km. Przewiduje się możliwość wykonania lokalnie nawierzchni z betonu asfaltowego lub nawierzchni tłuczniowej podwójnie powierzchniowo utwardzonej grysami i emulsją bitumiczną. Odcinki drogi o poszczególnej konstrukcji będą miały długość:

- nawierzchnia tłuczniowa – łączna długość do 3 km;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – łączna długość do 1 km;
- nawierzchnia tłuczniowa podwójnie powierzchniowo utwardzona (grysami i emulsją bitumiczną) – łączna długość do 1 km,

przy czym sumaryczna długość odcinków o nawierzchni z betonu asfaltowego i nawierzchni tłuczniowej podwójnie powierzchniowo utwardzonej grysami i emulsją bitumiczną nie będzie przekraczać 1 km.

Projektowana jezdnia będzie miała szerokość nie mniejszą niż 3,0 m, (przewiduje się lokalnie zmianę szerokości jezdni m.in. w obrębie łuków, mijanek, składnic, przepustów, itp.), pobocza o szerokości 2 x 0,75m (lokalnie poszerzone lub zwężone). Składnice, zjazdy, mijanki będą miały nawierzchnię taką samą jak jezdnia. Przewiduje się również budowę odwodnienia, tj. przepustów, rowów, muld chłonnych, niecek chłonno-odparowujących, itp. Inwestycja obejmie również przebudowę/remont istniejących fragmentów drogi a także przebudowę zjazdów na drogi publiczne. Łączna powierzchnia utwardzona inwestycji wyniesie do 40.000 m².

Zgodnie z zapisem art. 71 ust. 2 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Katalog w/w przedsięwzięć został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem”.

Potencjalną kwalifikację planowanego zamierzenia stanowi § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia, o następującej treści: „62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Z przywoływanego wyżej przepisu wynika, że budowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (innej niż autostrada, droga ekspresowa oraz droga o nie mniej niż o czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 2 pkt 2b ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 1047 ze zm.) droga o nawierzchni twardej stanowi drogę niebędącą drogą o nawierzchni gruntowej. Natomiast droga o nawierzchni gruntowej to zgodnie z art. 2 pkt. 2a tej samej ustawy droga z jezdnią o nawierzchni z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszonego mechanicznie lub chemicznie, w której wierzchnia warstwa może być wykonana z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu.

Planowane przedsięwzięcie, jak wcześniej wskazano polega na budowie drogi o nawierzchni wykonanej z tłucznia, tj. z kruszywa naturalnego (zgodnie z § 2 pkt 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym - droga o nawierzchni gruntowej) o łącznej długości przedsięwzięcia do 3 km. Przewiduje się możliwość wykonania lokalnie nawierzchni z betonu asfaltowego lub nawierzchni tłuczniowej wzmocnionej dwukrotnie emulsją bitumiczną i grysem (zgodnie z § 2 ust 2b ustawy Prawo o ruchu drogowym - droga o nawierzchni twardej), **jednak jak zaznaczono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia sumaryczna długość odcinków drogi o nawierzchni twardej nie przekroczy 1 km.** Mając powyższe na uwadze planowana do realizacji inwestycja nie osiąga progu określonego w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (długość drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km) i wobec tego nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z treścią art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 775 ze zm.) gdy żądanie wszczęcia postępowania zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Mając na uwadze stan faktyczny i prawny postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie: Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Wójta Gminy Świdnica, w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Otrzymuje:

1. Robert Skulski;
2. a/a.

WÓJT
Izabela Mazurkiewicz-Kąkol



**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W ZIELONEJ GÓRZE
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

WR.ZUZ.7.4210.309.2023.MŚ

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit. a, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 398 ust. 1, ust. 3 i ust. 10, art. 400 ust. 6 i 8, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1, art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 t.j. ze zm.) oraz art. 104 i art. 127 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, na rzecz i w imieniu którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Robert Skulski,

orzekam

I. Udzielić Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno, pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych tj. na:

1) wykonanie rowu przydrożnego W-R1 o długości 60 m wraz z wylotem przepustu W-P1 (przepust łączący rowy W-R1 i W-R2), z lokalizacją na działce o nr ewid. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,20 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 145,10 m n.p.m.,
- długość: 60 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 1-15%
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752201,60 Y: 5525538,88
koniec: X: 5752223,20 Y: 5525579,26
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 60 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752201,60 Y: 5525538,88
koniec: X: 5752223,20 Y: 5525579,26

- lokalizacja wylotu przepustu W-P1: dz. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P1: 0+011,40,
- średnica przepustu W-P1: \varnothing 400 mm,
- długość przepustu WP-1: 12,6 m,
- spadek: 0,05 %;
- rzędna dna wylotu przepustu W-P1: 146,85 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P1: 146,85 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wylotu przepustu W-P1: X: 5752233,09 Y: 5525561,96.

2) wykonanie rowu przydrożnego W-R2 o długości 67 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R3) wraz z wlotem do przepustu W-P1 (przepust łączący rowy W-R1 i W-R2), z lokalizacją na działce o nr ewid. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,32 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 146,96 m n.p.m.,
- długość: 67 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 1-15%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752186,92 Y: 5525520,10
koniec: X: 5752237,60 Y: 5525552,03
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 37 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752205,68 Y: 5525532,94
koniec: X: 5752237,60 Y: 5525552,03
- lokalizacja wlotu do przepustu W-P1 dz. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P1: 0+011,40,
- średnica przepustu WP-1: \varnothing 400 mm,
- długość przepustu WP-1: 12,6 m,
- spadek: 0,05 %;
- rzędna dna wlotu do przepustu WP-1: 146,95 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu do przepustu W-P1: 146,95 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wlotu do przepustu WP-1: X: 5752236,47 Y: 5525552,03.

3) wykonanie rowu przydrożnego W-R3 o długości 24 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R2), z lokalizacją na działce o nr ewid. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,32 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 148,78 m n.p.m.,
- długość: 24 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 1-6%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752186,92 Y: 5525520,10
koniec: X: 5752167,98 Y: 5525507,05

4) wykonanie rowu przydrożnego W-R4 o długości 236 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R5) wraz z wylotem przepustu W-P2 (przepust łączący rowy W-R4, W-R7 i W-R8), z lokalizacją na działce o nr ewid. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 158,44 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 146,37 m n.p.m.,
- długość: 236 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 1-10%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752106,00 Y: 5525287,69
koniec: X: 5752141,54 Y: 5525487,21
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 150 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752107,48 Y: 5525350,60
koniec: X: 5752141,54 Y: 5525487,21
- lokalizacja wylotu przepustu W-P2: dz. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P2: 0+185,65,
- średnica przepustu W-P2: Ø 600 mm,
- długość przepustu: 13,05 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P2: 149,50 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P2: 149,50 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wylotu przepustu W-P2: X: 5752112,95 Y: 5525454,81.

5) wykonanie rowu przydrożnego W-R5 o długości 229 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R4 i W-R6), wraz z przepustem W-P8 w ciągu jego biegu oraz wlotem do przepustu W-P3 (przepust łączący rowy W-R5 i W-R6 z rowami W-R9 i W-R9a), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 876/4 i 877/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 876/4 i 877/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 158,44 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,85 m n.p.m.,
- długość: 229 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 1-15%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752106,00 Y: 5525287,69
koniec: X: 5752100,40 Y: 5525088,15
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 134 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752115,50 Y: 5525215,36
koniec: X: 5752100,40 Y: 5525088,15
- lokalizacja przepustu W-P8: dz. 887/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P8: 0+423,53,
- średnica przepustu W-P8: \varnothing 400 mm,
- długość przepustu: 10,35 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P8: 156,95 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P8: 156,85 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P8: 156,95 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P8: 156,85 m .n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne przepustu W-P8:
początek: X: 5752112,50 Y: 5525222,48
koniec: X: 5752112,94 Y: 5525214,75
- lokalizacja wlotu przepustu W-P3: dz. 887/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P3: 0+550,00,
- średnica przepustu W-P3: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P3: 149,85 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu do przepustu W-P3: 149,85 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wlotu przepustu W-P3: X: 5752100,40 Y: 5525088,15.

6) wykonanie rowu przydrożnego W-R6 o długości 248 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R5) wraz z wlotem do przepustu W-P3 (przepust łączący rowy W-R5 i W-R6 z rowami W-R9 i W-R9a), z lokalizacją na działce o nr ewid. 877/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 877/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 156,94 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,85 m n.p.m.,
- długość: 248 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,05-8%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752096,47 Y: 5524852,58
koniec: X: 5752100,40 Y: 5525088,15
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 180 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752097,52 Y: 5524907,90
koniec: X: 5752100,40 Y: 5525088,15
- lokalizacja wlotu przepustu W-P3: dz. 887/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P3: 0+550,00,
- średnica przepustu W-P3: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P3: 149,85 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P3: 149,85 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wlotu przepustu W-P3: X: 5752100,40 Y: 5525088,15.

7) wykonanie rowu przydrożnego W-R7 o długości 22 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R8) wraz z wlotem do przepustu W-P2 (przepust łączący rowy W-R7 i W-R8 z rowem W-R4), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 876/4 i 884/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 876/4, 884/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,65 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,60 m n.p.m.,
- długość: 22 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: min. 0,1%,
- współrzędne geodezyjne:

- początek: X: 5752087,32 Y: 5525459,26
koniec: X: 5752102,94 Y: 5525452,09
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 22 m,
 - współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752087,32 Y: 5525459,26
koniec: X: 5752102,94 Y: 5525452,09
 - lokalizacja wlotu przepustu W-P2: dz. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
 - kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P2: 0+185,65,
 - średnica przepustu W-P2: \varnothing 600 mm,
 - długość przepustu: 13,05 m,
 - spadek: 0,05 %,
 - rzędna dna wlotu przepustu W-P2: 149,60 m n.p.m.,
 - rzędna dna rowu w miejscu przepustu W-P2: 149,60 m n.p.m.,
 - współrzędne geodezyjne wlotu przepustu W-P2: X: 5752102,94 Y: 5525452,09.

8) wykonanie rowu przydrożnego W-R8 o długości 196 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R7 i W-R9) wraz z przepustem W-P6 w ciągu jego biegu oraz wlotem do przepustu W-P2, (przepust łączący rowy W-R7 i W-R8 z rowem W-R4), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 876/4 i 884/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 876/4, 884/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 158,67 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,60 m n.p.m.,
- długość: 196 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 1-10%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752098,72 Y: 5525287,94
koniec: X: 5752102,94 Y: 5525452,09
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 109 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752088,36 Y: 5525351,87
koniec: X: 5752102,94 Y: 5525452,09
- lokalizacja przepustu W-P6: dz. 884/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P6: 0+290,00,
- średnica przepustu W-P6: \varnothing 400 mm,
- długość przepustu: 8,95 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P6: 158,75 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P6: 158,65 m n.p.m.,

- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P6: 158,75 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P6: 158,65 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne przepustu W-P6:
początek: X: 5752089,96 Y: 5525344,32
koniec: X: 5752090,16 Y: 5525351,95
- lokalizacja wlotu przepustu W-P2: dz. 876/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P2: 0+185,65,
- średnica przepustu W-P2: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 13,05 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P2: 149,60 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P2: 149,60 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wlotu przepustu W-P2: X: 5752102,94 Y: 5525452,09.

9) wykonanie rowu przydrożnego W-R9 o długości 227 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R8 i W-R9a) wraz z przepustem W-P7 w ciągu jego biegu oraz wylotem przepustu W-P3 (przepust łączący rowy W-R5 i W-R6 z rowami W-R9 i W-R9a), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 876/4, 877/1, 885/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 876/4, 877/1, 885/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 158,67 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,75 m n.p.m.,
- długość: 227 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 1-15%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752098,72 Y: 5525287,94
koniec: X: 5752093,60 Y: 5525088,33
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 125 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752087,13 Y: 5525208,67
koniec: X: 5752093,60 Y: 5525088,33
- lokalizacja przepustu W-P7: dz. 885/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P7: 0+423,53,
- średnica przepustu W-P7: \varnothing 400 mm,
- długość przepustu: 9,30 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P7: 157,25 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P7: 157,15 m n.p.m.,

- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P7: 157,25 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P7: 157,15 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne przepustu W-P7:
początek: X: 5752087,98 Y: 5525215,95
koniec: X: 5752088,67 Y: 5525208,81
- lokalizacja wylotu przepustu W-P3: dz. 877/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P3: 0+550,00,
- średnica przepustu W-P3: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P3: 149,75 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu przepustu W-P3: 149,75 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wylotu przepustu W-P3: X: 5752093,60 Y: 5525088,33.

10) wykonanie rowu przydrożnego W-R9a o długości 30 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R9) wraz wylotem przepustu W-P3 (przepust łączący rowy W-R5 i W-R6 z rowami W-R9 i W-R9a), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 877/1 i 885/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 877/1, 885/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,75 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,72 m n.p.m.,
- długość: 30 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,1%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752093,60 Y: 5525088,33
koniec: X: 5752064,31 Y: 5525089,10
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 30 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752093,60 Y: 5525088,33
koniec: X: 5752064,31 Y: 5525089,10
- lokalizacja wylotu przepustu W-P3: dz. 877/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P3: 0+550,00,
- średnica przepustu W-P3: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P3: 149,75 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu przepustu W-P3: 149,75 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wylotu przepustu W-P3: X: 5752093,60 Y: 5525088,33.

11) wykonanie rowu przydrożnego W-R10 o długości 20 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-10a i W-R11), z lokalizacją na działce o nr ewid. 877/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 877/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,91 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,85 m n.p.m.,
- długość: 20 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,5-0,9%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752088,75 Y: 5525069,90
koniec: X: 5752092,41 Y: 5525050,98
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 20 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752088,75 Y: 5525069,90
koniec: X: 5752092,41 Y: 5525050,98

12) wykonanie rowu przydrożnego W-R10a o długości 30 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R10 i W-R11), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 877/1 i 885/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 877/1, 885/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,85 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,82 m n.p.m.,
- długość: 30 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,1%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752092,41 Y: 5525050,98
koniec: X: 5752063,30 Y: 5525051,76
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 30 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752092,41 Y: 5525050,98
koniec: X: 5752063,30 Y: 5525051,76

13) wykonanie rowu przydrożnego W-R11 o długości 214 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R10 i W-R10a), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 877/1 i 885/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 877/1, 885/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 157,03 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,85 m n.p.m.,
- długość: 214 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 1-8%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752081,05 Y: 5524841,80
koniec: X: 5752092,41 Y: 5525050,98
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 144 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752089,92 Y: 5524907,90
koniec: X: 5752092,41 Y: 5525051,76

14) wykonanie rowu przydrożnego W-R12 o długości 115 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R12a i W-R13) wraz z wylotem przepustu W-P4 (przepust łączący rowy W-R12, W-R12a i W-R13 z rowami W-R14 i W-R15), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 878/1 i 886/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 878/1, 886/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 157,31 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 152,13 m n.p.m.,
- długość: 115 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,5-15%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752081,03 Y: 5524834,45
koniec: X: 5752087,50 Y: 5524723,32
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 65 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752088,50 Y: 5524788,90
koniec: X: 5752087,50 Y: 5524723,32

- lokalizacja wylotu przepustu W-P4: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P4: 0+914,70,
- średnica przepustu W-P4: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P4: 152,13 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P4: 152,13 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wylotu przepustu W-P4: X: 5752087,50 Y: 5524723,32.

15) wykonanie rowu przydrożnego W-R12a o długości 20 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R12 i W-R13) wraz z wylotem przepustu W-P4 (przepust łączący rowy W-R12, W-R12a i W-R13 z rowami W-R14 i W-R15), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 878/1 i 886/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 878/1, 886/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 152,13 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 152,11 m n.p.m.,
- długość: 20 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: min. 0,1 %,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752087,50 Y: 5524723,32
koniec: X: 5752067,40 Y: 5524723,68
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 20 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752087,50 Y: 5524723,32
koniec: X: 5752067,40 Y: 5524723,68
- lokalizacja wylotu przepustu W-P4: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P4: 0+914,70,
- średnica przepustu W-P4: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P4: 152,13 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P4: 152,13 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wylotu przepustu W-P4: X: 5752087,50 Y: 5524723,32.

16) wykonanie rowu przydrożnego W-R13 o długości 9 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R12 i W-R12a) wraz wylotem przepustu W-P4 (przepust łączący rowy W-R12, W-R12a i W-R13 z rowami W-R14 i W-R15), z lokalizacją na działce o nr ewid. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 152,54 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 152,13 m n.p.m.,
- długość: 9 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,5-15%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752084,24 Y: 5524715,42
koniec: X: 5752087,50 Y: 5524723,32
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 9 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752084,24 Y: 5524715,42
koniec: X: 5752087,50 Y: 5524723,32
- lokalizacja wylotu przepustu W-P4: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P4: 0+914,70,
- średnica przepustu W-P4: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P4: 152,13 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P4: 152,13 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wylotu przepustu W-P4: X: 5752087,50 Y: 5524723,32.

17) wykonanie rowu przydrożnego W-R14 o długości 65 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R15) wraz z wlotem do przepustu W-P4 (przepust łączący rowy W-R12, W-R12a i W-R13 z rowami W-R14 i W-R15), z lokalizacją na działce o nr ewid. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 156,53 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 152,13 m n.p.m.,
- długość: 65 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,

- spadek: 0,5-15%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752095,48 Y: 5524787,75
koniec: X: 5752087,50 Y: 5524723,32
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 65 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752095,48 Y: 5524787,75
koniec: X: 5725087,50 Y: 5524723,32
- lokalizacja wlotu przepustu W-P4: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P4: 0+914,70,
- średnica przepustu W-P4: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P4: 152,25 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P4: 152,25 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wlotu przepustu W-P4: X: 5752094,30 Y: 5524723,21.

18) wykonanie rowu przydrożnego W-R15 o długości 145 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R14) wraz z przepustem W-P9 w ciągu jego biegu oraz wlotem do przepustu W-P4 (przepust łączący rowy W-R12, W-R12a i W-R13 z rowami W-R14 i W-R15), z lokalizacją na działce o nr ewid. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 156,47 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 152,13 m n.p.m.,
- długość: 145 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,5-9%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752110,30 Y: 5524590,32
koniec: X: 5752087,50 Y: 5524723,32
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 103 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752103,91 Y: 5524619,30
koniec: X: 5752087,50 Y: 5524723,32
- lokalizacja przepustu W-P9: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P7: 0+925,12,
- średnica przepustu W-P9: \varnothing 400 mm,
- długość przepustu: 9,35 m,

- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P9: 152,60 m n.p.m.,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P9: 152,50 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P9: 152,60 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P9: 152,50 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne przepustu W-P9:
początek: X: 5752101,43 Y: 5524698,95
koniec: X: 5752101,46 Y: 5524707,24
- lokalizacja wlotu przepustu W-P4: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P4: 0+914,70,
- średnica przepustu W-P4: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P4: 152,25 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P9: 152,25 m n.p.m.
- współrzędne geodezyjne wlotu przepustu W-P4: X: 5752094,30 Y: 5524723,21.

19) wykonanie rowu przydrożnego W-R16 o długości 12 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R16a i W-R17), z lokalizacją na działce o nr ewid. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 157,03 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 153,00 m n.p.m.,
- długość: 12 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,5-9,0%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752083,48 Y: 5524704,15
koniec: X: 5752087,74 Y: 5524692,98
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 12 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752083,48 Y: 5524704,15
koniec: X: 5752087,74 Y: 5524692,98

20) wykonanie rowu przydrożnego W-R16a o długości 20 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R16 i W-R17), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 878/1 i 886/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 878/1, 886/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,

- rzędna dna rowu na początku: 153,00 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 152,98 m n.p.m.,
- długość: 20 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,1 %,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752087,74 Y: 5524692,98
koniec: X: 5752067,51 Y: 5524692,45
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 20 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752087,74 Y: 5524692,98
koniec: X: 5752067,51 Y: 5524692,45

21) wykonanie rowu przydrożnego W-R17 o długości 105 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R16a i W-R16), z lokalizacją na działce o nr ewid. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 878/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 156,61 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 153,00 m n.p.m.,
- długość: 105 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,5-9,0 %,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752103,18 Y: 5524589,08
koniec: X: 5752087,74 Y: 5524692,98
- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 76 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752102,99 Y: 5524589,03
koniec: X: 5752087,74 Y: 5524692,98

22) wykonanie rowu przydrożnego W-R18 o długości 175 m, z lokalizacją na działce o nr ewid. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 157,08 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 152,85 m n.p.m.,
- długość: 175 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,

- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,3-3,5 %,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752177,43 Y: 5524381,68
koniec: X: 5752102,56 Y: 5524240,77

23) wykonanie rowu przydrożnego W-R19 o długości 132 m, z lokalizacją na działce o nr ewid. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 156,94 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 152,81 m n.p.m.,
- długość: 132 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,3-3,5 %,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752190,06 Y: 5524328,50
koniec: X: 5752130,78 Y: 5524219,09

24) wykonanie rowu przydrożnego W-R20 o długości 145 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R21) wraz z wlotem do przepustu W-P5 (przepust łączący rowy W-R20 i W-R21 z rowem W-R20a), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 879/3 i 887/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 879/3, 887/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 154,06 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,67 m n.p.m.,
- długość: 145 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,3-4,5%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752090,90 Y: 5523993,10
koniec: X: 5752064,60 Y: 5523994,18
- lokalizacja wlotu przepustu W-P5: dz. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P5: 1+695,50,
- średnica przepustu W-P5: Ø 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,

- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P5: 149,67 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P5: 149,67 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wlotu przepustu W-P5: X: 5752064,60 Y: 5523994,18.

25) wykonanie rowu przydrożnego W-R20a o długości 20 m wraz z wylotem przepustu W-P5 (przepust łączący rowy W-R20 i W-R21 z rowem W-R20a), z lokalizacją na działce o nr ewid. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,55 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,53 m n.p.m.,
- długość: 20 m,
- szerokość w dniu: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,1%,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752070,90 Y: 5523994,00
koniec: X: 5752090,90 Y: 5523993,10
- lokalizacja wylotu przepustu W-P5: dz. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P5: 1+695,50,
- średnica przepustu W-P5: Ø 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wylotu przepustu W-P5: 145,55 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wylotu przepustu W-P5: 145,55 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wylotu przepustu W-P5: X: 5752070,90 Y: 5523994,00.

26) wykonanie rowu przydrożnego W-R21 o długości 3 m (rów połączony korytem otwartym z rowem W-R20) wraz z wlotem do przepustu W-P5 (przepust łączący rowy W-R20 i W-R21 z rowem W-R20a), z lokalizacją na działkach o nr ewid. 879/3 i 887/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 879/3, 887/1 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,68 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 149,67 m n.p.m.,
- długość: 3 m,
- szerokość w dniu: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,3-1,0%,

- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752064,74 Y: 5523991,98
koniec: X: 5752064,60 Y: 5523994,18
- lokalizacja wlotu przepustu W-P5: dz. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- kilometraż drogi w miejscu przepustu W-P5: 1+695,50,
- średnica przepustu W-P5: \varnothing 600 mm,
- długość przepustu: 9,90 m,
- spadek: 0,05 %,
- rzędna dna wlotu przepustu W-P5: 149,67 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu w miejscu wlotu przepustu W-P5: 149,67 m n.p.m.,
- współrzędne geodezyjne wlotu przepustu W-P5: X: 5752064,60 Y: 5523994,18.

27) wykonanie rowu przydrożnego W-R22 o długości 78 m, z lokalizacją na działce o nr ewid. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 879/3 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 153,92 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 151,59 m n.p.m.,
- długość: 78 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,3-4,5 %,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752075,95 Y: 5524138,66
koniec: X: 5752085,76 Y: 5524063,94

28) wykonanie rowu przydrożnego W-R23 o długości 30 m, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 879/3 i 880/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 879/3, 880/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 149,45 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 146,58 m n.p.m.,
- długość: 30 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 1,5-10,5 %,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752071,05 Y: 5523959,20
koniec: X: 5752090,13 Y: 5523940,56

- umocnienie: geowłóknina z kamieniem hydrotechnicznym na długości 30 m,
- współrzędne geodezyjne umocnienia:
początek: X: 5752071,05 Y: 5523959,20
koniec: X: 5752090,13 Y: 5523940,56

29) wykonanie rowu przydrożnego W-R24 o długości 18 m, z lokalizacją na działce o nr ewid. 880/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, województwo lubuskie, o następujących parametrach:

- lokalizacja: dz. 880/4 obręb 0001 Buchatów, gmina Świdnica, powiat zielonogórski, woj. lubuskie,
- rzędna dna rowu na początku: 154,62 m n.p.m.,
- rzędna dna rowu na końcu: 154,31 m n.p.m.,
- długość: 18 m,
- szerokość w dnie: 0,4 m,
- głębokość: 0,4 m,
- nachylenie skarp: 1:1-1:3,
- spadek: 0,5-4,5 %,
- współrzędne geodezyjne:
początek: X: 5752322,40 Y: 5523933,34
koniec: X: 5752338,93 Y: 5523926,24

Podstawą wydania niniejszej decyzji jest operat wodnoprawny, opracowany w październiku 2023 i opracowany w maju 2024 r. przez Michała Lechwackiego wraz z wyjaśnieniami.

II. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia, a także rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach wraz z maksymalnym dopuszczalnym czasem trwania tych warunków:

W razie zaistnienia sytuacji awaryjnej – niezwłocznie usunąć awarię.

III. Zobowiązać użytkownika do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji i dokumentacji wodnoprawnej, z uwzględnieniem wymogów zawartych w poszczególnych uzgodnieniach, zezwoleniach i decyzjach;
2. Prowadzenia eksploatacji budowli w sposób nie powodujący zagrożenia ich bezpieczeństwa i ujemnego oddziaływania na swobodny przepływ wód;
3. Zabezpieczenia terenu robót oraz prowadzenia robót w sposób nienaruszający praw osób trzecich oraz zgodnie z przepisami bhp i ochrony środowiska;
4. Utrzymania w drożności i w należytym stanie technicznym wszystkich urządzeń;
5. Zgłoszenia wykonanych urządzeń wodnych Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tych urządzeń.

IV. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń;
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia;
3. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie bądź ograniczenie bez prawa do odszkodowania;
4. Niniejsze pozwolenie nie zwalnia Inwestora z obowiązku prawnego uregulowania wykonania urządzeń wodnych w oparciu o przepisy ustawy Prawo budowlane;
5. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stanie się ostateczne.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Decyzję niniejszą wydano na podstawie przepisów prawnych przywołanych na jej wstępie i biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronom prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Skarga winna spełniać wymogi określone w art. 57 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 935). Wysokość wpisu od skargi wynosi 300 zł.

Stronom przysługuje prawo ubiegania się o przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Prawo pomocy może być przyznane stronie na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych.

Wnioskodawca wniósł opłatę w wysokości 250 zł za wydanie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 398 ust. 1, 3 i 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 t.j. ze zm.) oraz 17 zł za pełnomocnictwo, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 t.j.). W aktach sprawy zachowano potwierdzenie zapłaty.

Otrzymują:

Strony postępowania wg rozdzielnika dołączonego do akt sprawy.

Sprawę prowadzi:

Magdalena Ślusarczyk

Dział Zgód Wodnoprawnych

tel. 68 352 46 14, 532 032 187

e-mail: magdalena.slusarczyk@wody.gov.pl

PZZD.6114.44.2023.ST

DECYZJA

Na podstawie Art. 2a, ust.2, Art. 20 pkt. 8, Art. 29 ust. 1, 3 i 5 i Art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U z 2023r. poz. 645) w związku z § 55 ust.1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r.,poz.775) a także Uchwały nr 210/2012 Zarządu Powiatu Zielonogórskiego z dnia 13 czerwca 2012r. w sprawie upoważnienia Dyrektora PZZD do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu – zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.10.2023 r. i uzupełnieniu dokumentów w dniu 09.11.2023 r. (data wpływu): Pana Roberta Skulskiego reprezentującego Nadleśnictwo Zielona Góra, dotyczącego zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1181F (dz. nr ewid. 301) w m. Buchałów, gmina Świdnica, do działek nr ewid. 880/4 i 879/3

wyrażam zgodę na lokalizację/przebudowę w/w zjazdu zwykłego

oraz wyrażam zgodę na wejście na działkę nr ewid. 301 **obręb Buchałów** w zakresie jak wyżej w myśl przepisów Prawa budowlanego

na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd lokalizować w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie zasadniczej
2. Wodę ze zjazdu poza pasem drogowym odprowadzić spadkiem w kierunku od drogi powiatowej
3. Nawierzchnia zjazdu powinna być twarda w granicy pasa drogowego
4. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
5. Przebudowę projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
6. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (Art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U z 2023r. poz. 645).
7. Przebudowywany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
8. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym po przedłożeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w Załączniku nr 1 do decyzji stanowiącym jej integralną część (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).
9. Zgodnie z art. 29, ust 4 Ustawy o drogach publicznych zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od jego wydania, nie zostanie wybudowany.

W dalszej korespondencji niniejszej sprawy prosimy powoływać się na nr tego pisma.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Z up. ZARZĄDU POWIATU
ZIELONOGÓRSKIEGO**

Agnieszka Hielnasik
Dyrektor Powiatowego
Zielonogórskiego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Zielona Góra, za pośrednictwem Pełnomocnika: Pana Roberta Skulskiego, ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E, 66-002 Zielona Góra
2. a/a J.J.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do DECYZJI NR PZZD.6114.44.2023.ST

Do wydania przez **Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg** decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów : z dnia 01.06.2004r. (Dz.U. z 2004r, Nr 140, poz. 1481), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729):

1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego powinien zawierać:
 - imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
 - cel zajęcia pasa drogowego;
 - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
 - planowany okres zajęcia pasa drogowego.
2. Do wniosku należy załączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w pkt 1, należy dołączyć dodatkowo:
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;

PZZD.6114.18.2024.ST

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25, 33, 2a, ust.2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2024r., poz.320), art. 123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024r.,poz.775) a także Uchwały nr 210/2012 Zarządu Powiatu Zielonogórskiego z dnia 13 czerwca 2012r. w sprawie upoważnienia Dyrektora PZZD do załatwiania spraw w imieniu zarządu powiatu – zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.05.2024 r. (data wpływu): Pana Roberta Skulskiego przedstawiciela firmy DELTA Robert Skulski, ul. Podwale 62/310, 50-010 Wrocław, dotyczącego uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1181F (dz. nr ewid. 301 obręb Buchalów) na drogę leśną zlokalizowaną na dz. nr ewid. 880/4 obręb Buchalów

uzgadniam bez uwag przedstawiony we wniosku projekt zagospodarowania terenu oraz przekrój konstrukcyjny oraz wyrażam zgodę na wejście na działkę nr **301 obręb Buchalów** w zakresie objętym projektem w myśl przepisów Prawa budowlanego:

na warunkach jak niżej:

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę tutejszego Zarządu na prowadzenie robót w pasie drogowym po przedłożeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w **Załączniku nr 1** do niniejszego postanowienia stanowiącego jego integralną część.

W dalszej korespondencji niniejszej sprawy prosimy powoływać się na nr tego pisma.

Uzasadnienie

Zgodnie z art.107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony.

Pouczenie

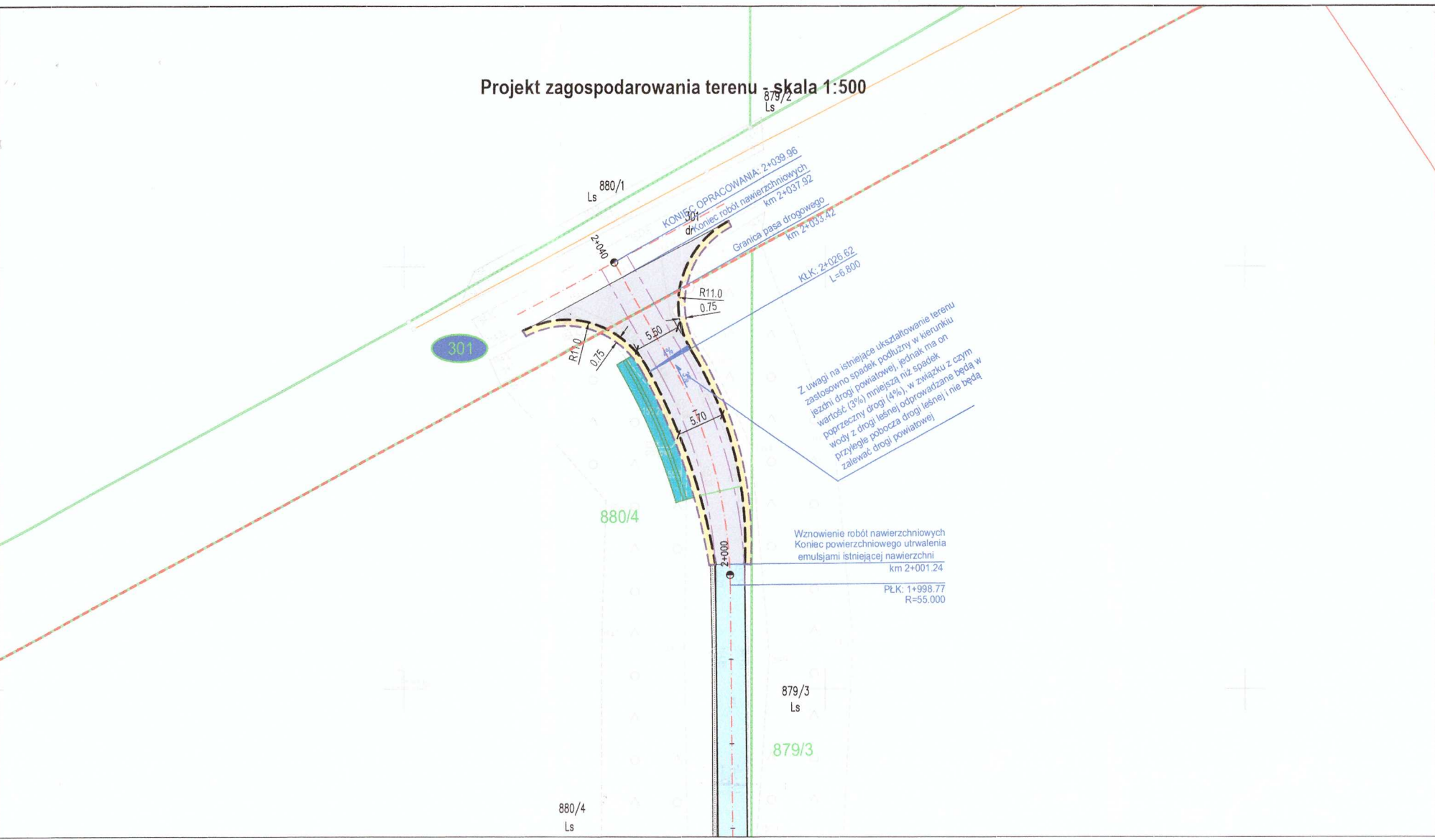
Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.

**Z up. ZARZĄDU POWIATU
ZIELONOGÓRSKIEGO**
Agnieszka Stelmach
Dyrektor Powiatowego
Zielonogórskiego Zarządu Dróg

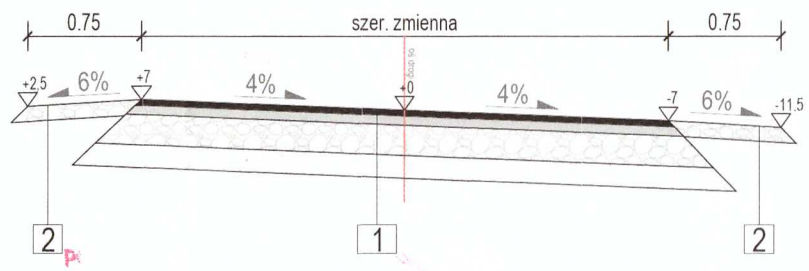
Otrzymują:

1. Pan Robert Skulski przedstawiciel firmy DELTA Robert Skulski, ul. Podwale 62/310, 50-010 Wrocław
2. a/a J. J.

Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500



Przekrój przez zjazd o nawierzchni bitumicznej - skala 1:50



z dn. **STARSZY INSPEKTOR**

Jarosław Judziński

POWIATOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG
uzgadnia z uwagami / bez uwag

jak w piśmie nr **P22.614.18.24.5**
z dn. **28.06.24** podpis.....

- 1 4cm, warstwa ścieralna AC11S
6cm, warstwa wiążąca AC16W
20cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm
15cm, grunt stabilizowany cementem (GRC) o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$
grunt rodzimy lub nasyp kwalifikowany

- 2 10cm, warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm
grunt rodzimy lub nasyp kwalifikowany

Legenda:

- Granica pasa drogowego
- Zakres mapy do celów projektowych
- Istniejące granice działek
- 301 Numery działek objętych opracowaniem
- Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Nawierzchnia tłuczniowa
- Nawierzchnia tłuczniowa podwójnie utwardzona powierzchniowo grysami i emulsją asfaltową
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia pobocza tłuczniowego
- Rów przydrożny zahumuszony i obsiany mieszkanką traw niskich lub lokalnie umocniony kamieniem hydrotechnicznym na geowłókninie



DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE Prebudowa zjazdu z DW279 w ramach zadania "Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880"

RYSUNEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEKRÓJ NORMALNY

	Imię i nazwisko	data i podpis	skala:
PROJEKTOWAŁ	Robert Skulski		1:500 / 1:50
			nr rysunku
			1

DECYZJA

Zarząd Województwa Lubuskiego - Zarząd Dróg Wojewódzkich, 65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32, działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1, 2, ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), oraz uchwały Zarządu Województwa Lubuskiego nr 287/3945/22 z dnia 13.09.2022 r., upoważniającej Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg wojewódzkich, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.12.2023 r. (data wpływu 04.01.2024 r.), złożonego przez Pana Roberta Skulskiego działającego w imieniu i na rzecz:

**Nadleśnictwo Zielona Góra
Rybno 31
65-943 Rybno**

o zezwolenie na **przebudowę zjazdu zwykłego dwukierunkowego** do dz. nr ewid. 876/4 (przeznaczonej na cele gospodarki leśnej oraz cele przeciwpożarowe) z **drogi wojewódzkiej nr 279** (dz. nr ewid. 883/4) – obręb 0001 **Buchałów**, gmina **Świdnica**,

zezwalam na przebudowę ww. zjazdu (zaznaczonego na załączniku graficznym – rys. nr 1, stanowiącym integralną część decyzji), na poniższych warunkach:

1. Przed zgłoszeniem organowi administracji architektoniczno – budowlanej przebudowy zjazdu, należy uzgodnić z tut. Zarządem, projekt przebudowy zjazdu zawierający:
 - a). plan sytuacyjny z pokazaną geometrią zjazdu (szerokość, długość, promień skrzyżowania/skosi, spadek poprzeczny i podłużny zjazdu),
 - b). rysunki techniczne z przekrojem poprzecznym i podłużnym oraz konstrukcją zjazdu,
 - c). opis techniczny zawierający dane techniczne zjazdu, sposób odwodnienia, technologię prowadzenia robót.
2. Ww. projekt należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) oraz wytycznymi rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury nr WR-D-33 uwzględniając uwagi :
 - a). zjazdy zaprojektować na podstawie kryteriów przypisanych dla zjazdu klasy E,
 - b). nawierzchnię wykonać z kostki betonowej, lub bitumiczną,
 - c). przeprowadzić analizę widoczności i w razie konieczności wprowadzić rozwiązania zapewniające właściwą widoczność.
3. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować i wprowadzić projekt tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017, poz. 784). Projekt zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem jest niezbędny do wydania decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym.
4. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tut. Zarządzie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U z 2023r. poz. 775 ze zm.) odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 127 § 1a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3 ustawy o drogach publicznych Inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych, zobowiązany jest do:
 - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.);
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl.
 - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: 1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdujący mi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
5. Zezwolenie na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został przebudowany.

z up. Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich

Krzysztof Kocik

Z-ca Dyrektora

ds. Zarządzania Drogami i Dokumentacji

Zarządu Dróg Wojewódzkich

podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym

W dalszej korespondencji niniejszej sprawy prosimy powoływać się na nr tej decyzji. Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Klaudia Boczar, tel. 68 328 0339, e-mail: k.boczar@zdw.zgora.pl

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Zielona Góra, pełnomocnictwo: DELTA Robert Skulski Adres do korespondencji: ul. Podwale 62 / 310, 50-010 Wrocław
2. aa K.B.

Do wiadomości:

- RDW Zielona Góra

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł, data wpłaty 06.10.2023 r., art.4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2111)

* Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej www.zdw.zgora.pl

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	57029.140947.167803
Nazwa dokumentu	decyzja przebudowa zjazdu.pdf
Tytuł dokumentu	decyzja przebudowa zjazdu
Sygnatura dokumentu	WUZ.410.10.2024
Data dokumentu	2024-02-02
Skrót dokumentu	A7D920DB1F75990D06D182C5DD19796D211EBAE4
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	2024-02-02 15:01:52
Podpisane przez	Krzysztof Marcin Kocik Z-ca Dyrektora ds Zarządzania Drogami i Dokumentacji
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.118.1.1.

Data wydruku: 2024-02-02

Autor wydruku: Krysiński Krzysztof (Pomoc administracyjna)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

działki: 301, 880/1, 879/2, 880/4, 879/3, 887/1, 888/1, 878/1, 886/1, 877/1, 885/1, 884/1, 876/4, 883/4, 876/3

elaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

GG-I.6640.2288.2023

lubuskie

zielonogórski

Buchałów

kościelna

identyfikator

080907_2

nazwa

Świdnica

identyfikator

0001

nazwa

Buchałów

1:500

2000/15

Prostokątnych płaskich

Układ wysokościowy

Kronsztadt

ic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

nie badano

03 listopad.2023

rzędzono na podstawie istniejącej mapy sytuacyjno-wysokościowej

ano poniżej) oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w miesiącu

ku przez firmę ABACUS s.c. z Zielonej Góry.

idencyjnych wniesiono na podstawie danych z ewidencji gruntów

(w wersji cyfrowej), dane nie spełniają pod względem dokładnościowym kryteria

standardów technicznych.

wniesienia innych sieci oraz urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do

wykonawczych.

dezyjnej zaznaczone na mapie podlegają ochronie.

czenia zostaną wznowione na koszt wykonawcy robót ZUD - uzgodniono

ch w skali 1:500 w układzie 2000: 5.166.23.15.4.2, 4.4, 11.3.3, 3.4, 4.3, 4.4, 4.2, 12.3.1, 3.3

13 r.

ABACUS

URZĄD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY s.c.

Jacek Gaziński, Denis Ignaszczuk

65-354 Zielona Góra, ul. Kołuchowska 23a

tel. 664 982 232, 605 251 978

NIP 9730905818, Reg. 080196067

CIK GAZIŃSKI

A UPRAWNIIONY

zi zawodowe nr 18016

ia Góra, ul. Zachodnia 23/10

tel. 664 982 232

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych

w wyniku, których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Organ prowadzący państwowy zasób

geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ZIELONOGÓRSKI

Numer protokołu zawierającego wynik

pozytywnej weryfikacji

2

Data sporządzenia protokołu

16 11 2023

Imię, nazwisko i podpis osoby

złożającej oświadczenie

inż. JACEK GAZIŃSKI

GEODETA UPRAWNIIONY

Uprawnienia zawodowe nr 18016

65-354 Zielona Góra, ul. Zachodnia 23/10

tel. 664 982 232

Zarząd Województwa Lubuskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w decyzji, piśmie nr:
WUZ 4.10.10.2924
z dn. 02.02.24 podpis.....

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Krzysztof Kocik

876/3
Ls

883/4
dr

876/4
Ls

LOKALIZACJA ZJAZDU
Z DW 279 km ok. 33+000
Z DZ. O NR EW. 883/4
DO DZ. O NR EW. 876/4

Istniejące granice ewidencyjne

DELTA

Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica
w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880

RYSUNEK Lokalizacja zjazdu z DW 279 do dz. o nr ew. 876/4

	Imię i nazwisko	data i podpis	skala:
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski	11.2023r.	1:500
			nr rysunku 1

Zielona Góra, 20 czerwca 2024

WUZ.410.10.2024

Nadleśnictwo Zielona Góra
Rybno 31
65-943 Rybno

Działając na podstawie art. 29 ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 320), odpowiadając na wniosek z dnia 20.05.2024 r. (data wpływu 22.05.2024 r.) o uzgodnienie projektu przebudowy zjazdu zwykłego do działki nr ewid. 876/4 z drogi wojewódzkiej nr 279 (dz. nr ewid. 883/4) obręb 0001 Buchałów gmina Świdnica, uzgadniam przedłożony projekt (stanowiący integralną część pisma) bez uwag oraz wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością nr ewid. 883/4 w myśl przepisów Prawa budowlanego.

Krzysztof Kocik
Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Dokumentacji
Zarządu Dróg Wojewódzkich
podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Klaudia Boczar, tel. 68 328 0339.e-mail: k.boczar@zdw.zgora.pl

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Zielona Góra, pełnomocnictwo: DELTA Robert Skulski Adres do korespondencji: ul. Podwale 62 / 310, 50-010 Wrocław
2. aa K.B.

Do wiadomości:

- RDW Zielona Góra



Zarząd Województwa Lubuskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w decyzji, piśmie nr:
WUZ 410.10.2024
z dnia 20.06.24 podpisano
Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogi i Dokumentacji
Krzysztof Kocik

Legenda:

- Zakres mapy do celów projektowych
- Granica pasa drogowego
- Istniejące granice działek
- Numery działek objętych opracowaniem
- Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Nawierzchnia tłuczniowa
- Nawierzchnia tłuczniowa podwójnie utwardzona powierzchnią grysami i emulsją asfaltową
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia pobocza tłuczniowego
- Nawierzchnia ścieku kamiennego
- Rów przydrożny zahumuszony i obsiany mieszkanką traw niskich lub lokalnie umocniony kamieniem hydrotechnicznym na geowłókninie
- Projektowany przepust HDPE



DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Prebudowa zjazdu z DW279 w ramach zadania "Budowa drogi leśnej w leśnictwie Świdnica w oddz. 876, 884, 885, 877, 886, 878, 879, 887, 880"		
RYSunEK	PROJEKT Zagospodarowania Terenu		
	Imię i nazwisko	data i podpis	skala:
PROJEKTOWAŁ	Robert Skulski	22.06.2024	1:500
			nr rysunku
			1.1